

AGGIORNAMENTO DEL PGT DEL COMUNE DI OSNAGO

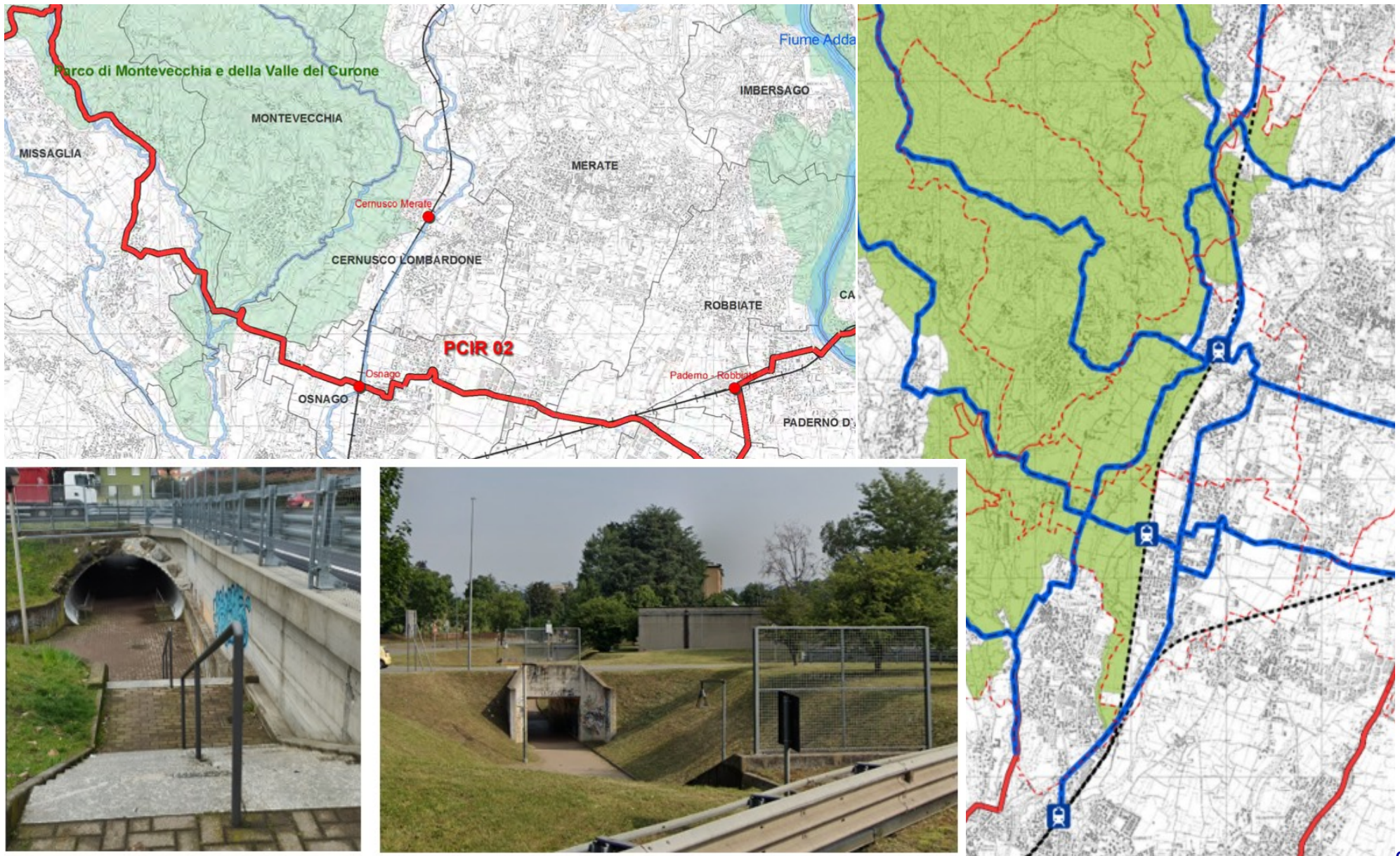
CONTRIBUTI RELATIVI A MOBILITA' E TRAFFICO



Polinomia srl

Via Nino Bixio 40, 20129 MILANO
Tel 02 20404942 Fax 02 29408735
www.polinomia.it

Mobilità ciclabile



Mobilità ciclabile

LEGENDA

□ Confine comunale

Rete ciclabile

— Pista / Percorso ciclopedonale esistente

- - - Pista / Percorso ciclopedonale con criticità


- - - Connessione ciclabile proposta


— Percorso Ciclabile di Interesse Regionale - PCIR 02 'Pedemontana alpina'

↔ Proposta di modifica al tracciato PCIR 02

Poli attrattori di mobilità

 Municipio

 scuola dell'infanzia

 scuola primaria


 scuola secondaria di I° grado

 luogo di culto

 cimitero

 polo sportivo

 stazione ferroviaria

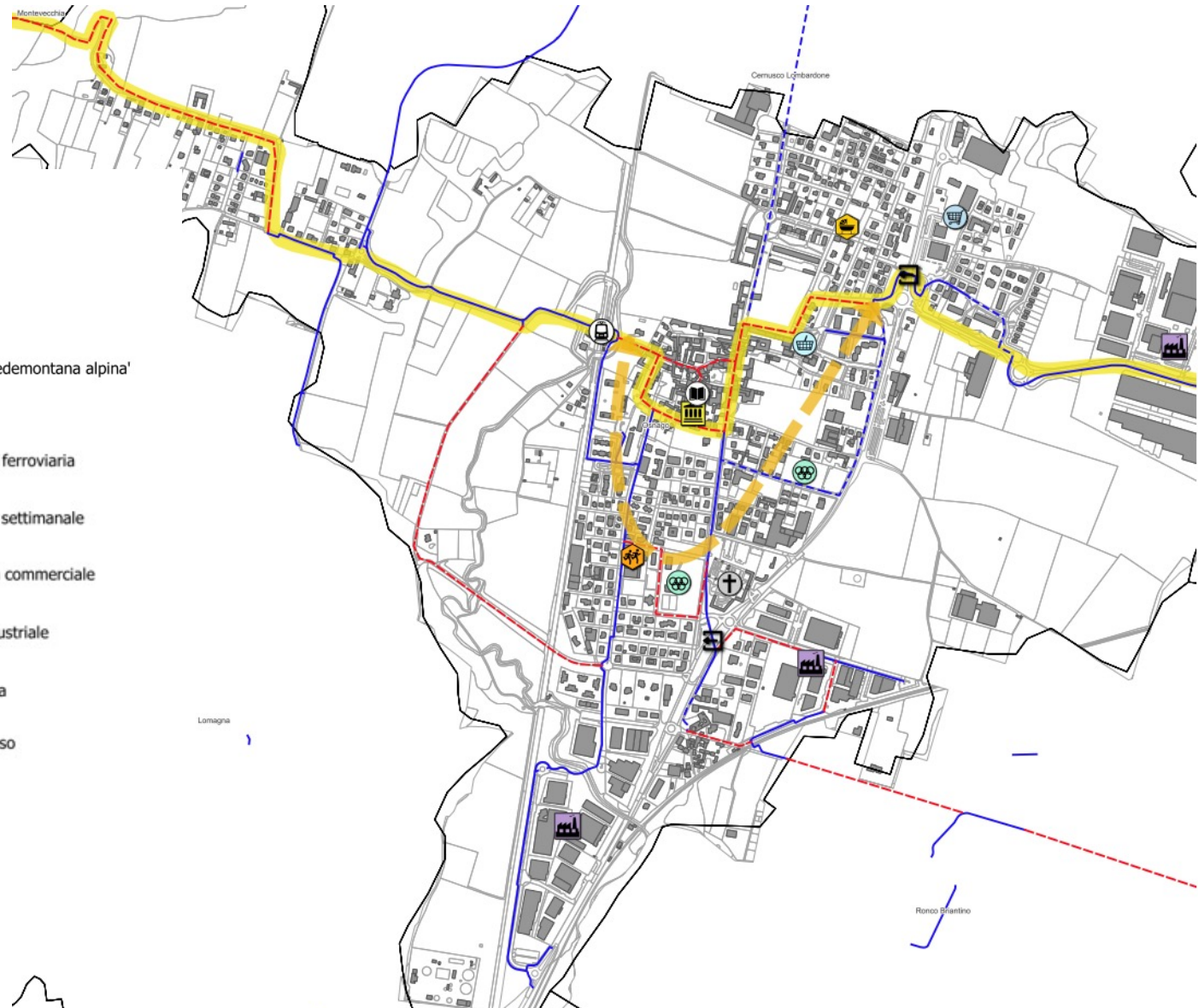
 mercato settimanale

 struttura commerciale

 area industriale

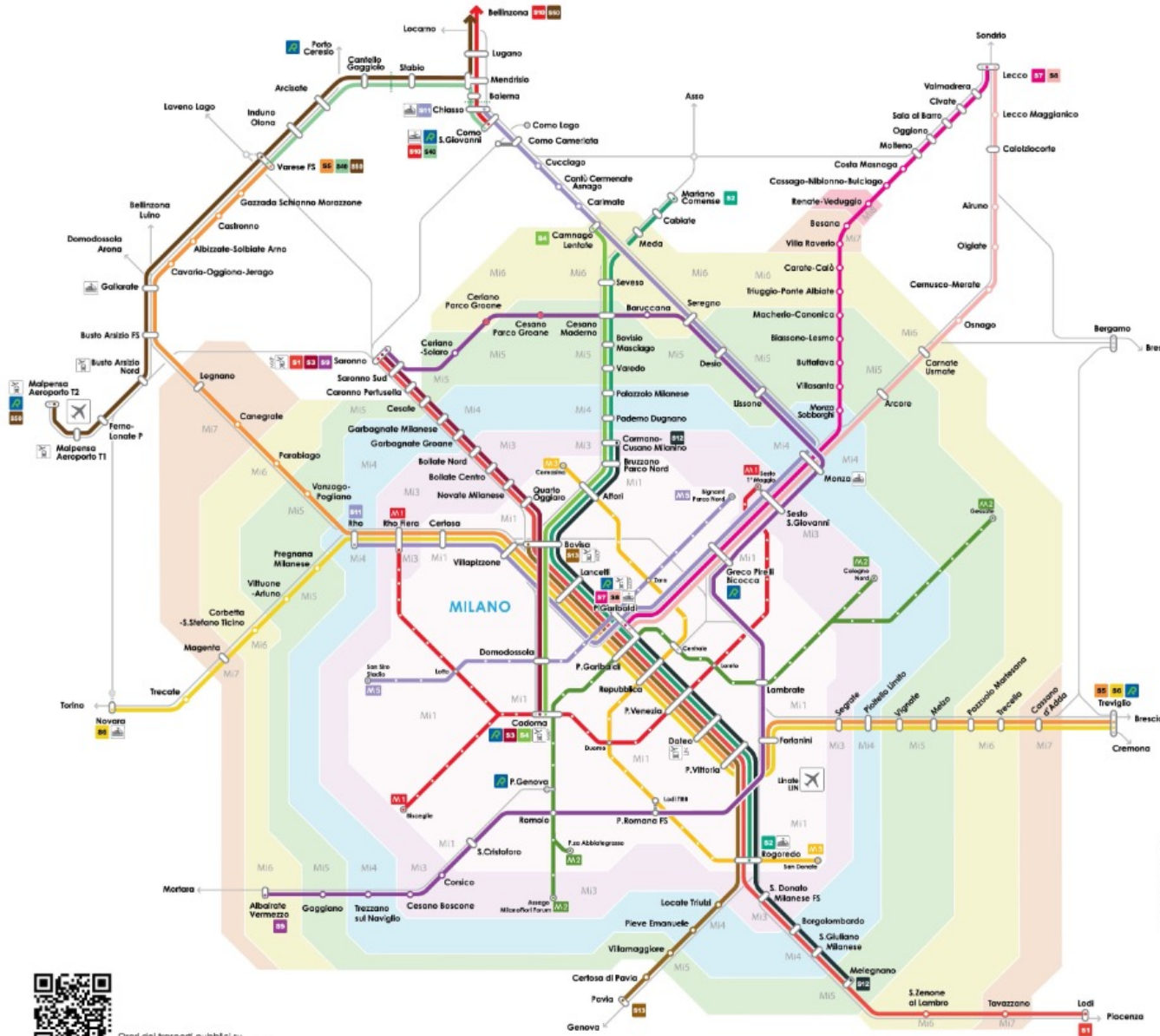
 biblioteca

 sottopasso



Trasporto ferroviario

Servizio Ferroviario Suburbano



Orari dei trasporti pubblici su www.muoversi.regione.lombardia.it

Linee S Servizio Suburbano Suburban lines

- S** Suburbana • Suburban lines
- S1** Saronno-Milano Passante-Lodi
- S2** Mariano C.-Milano Passante-Mi Rogoredo
- S3** Saronno-Milano Bovisio-Mi Cadorna
- S4** Cannago Lentate-Milano Bovisio-Mi Cadorna
- S5** Varese-Milano Passante-Treviglio
- S6** Novara-Milano Passante-Treviglio
- S7** Lecco-Molteno-Mi P. Garibaldi
- S8** Lecco-Carnate-Mi P. Garibaldi
- S9** Saronno-Seregno-Mi Greco-Albairate
- S11** Chiasso-Como S. Giovanni-Mi P. Garibaldi-Rho
- S12** Melegnano-Milano Passante-Cormano
- S13** Pavia-Milano Passante-Mi Bovisio
- S10** Como S. Giovanni-Chiasso-Mendrisio-Bellinzona
- S40** Como S. Giovanni-Chiasso-Mendrisio-Varese FS
- S50** Malpensa-Varese FS-Mendrisio-Bellinzona

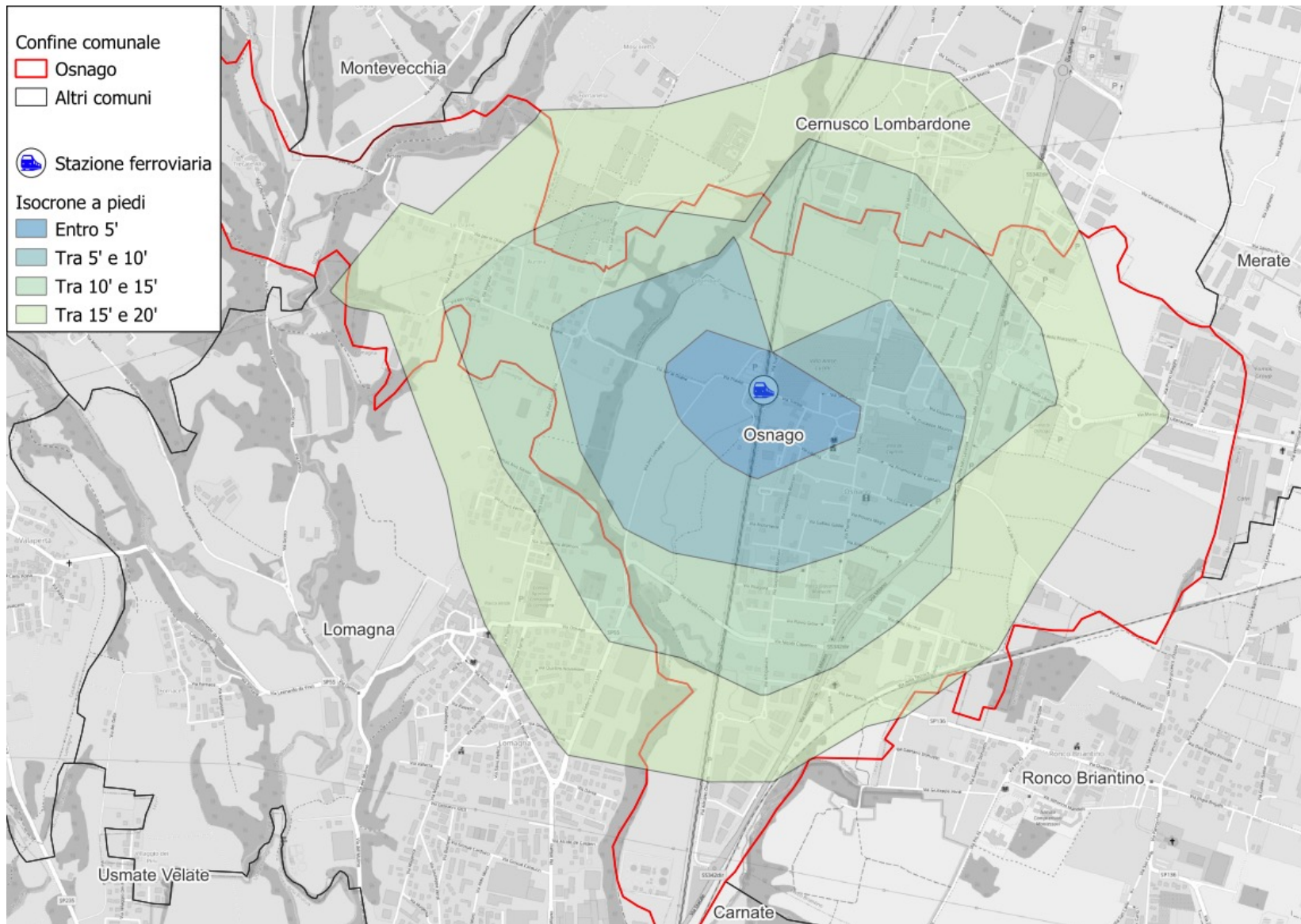
- R** Regionale • Regional railway
- Linee Regionali e RegioExpress
- M** Metropolitana • Underground
- M1** Sesto 1° Maggio FS-Bisceglie/Rho Fieramilano
- M2** Assago/P.za Abbiategrasso-Cologno Nord/Gessate
- M3** Comasina-San Donato
- M5** Bignami - San Siro Stadio

- S1** Capolinea • Terminus
- Collegamento pedonale Pedestrian connection
- Zone tariffarie STIM Milano STIM Milano fare zones
- Limite tariffa regionale Regional fare limit
- Aeroporto Airport
- Treno e bus per l'aeroporto Train or bus service to airport
- Stazione servita da treni Alta Velocità e Lunga Percorrenza Highspeed and long distance trains

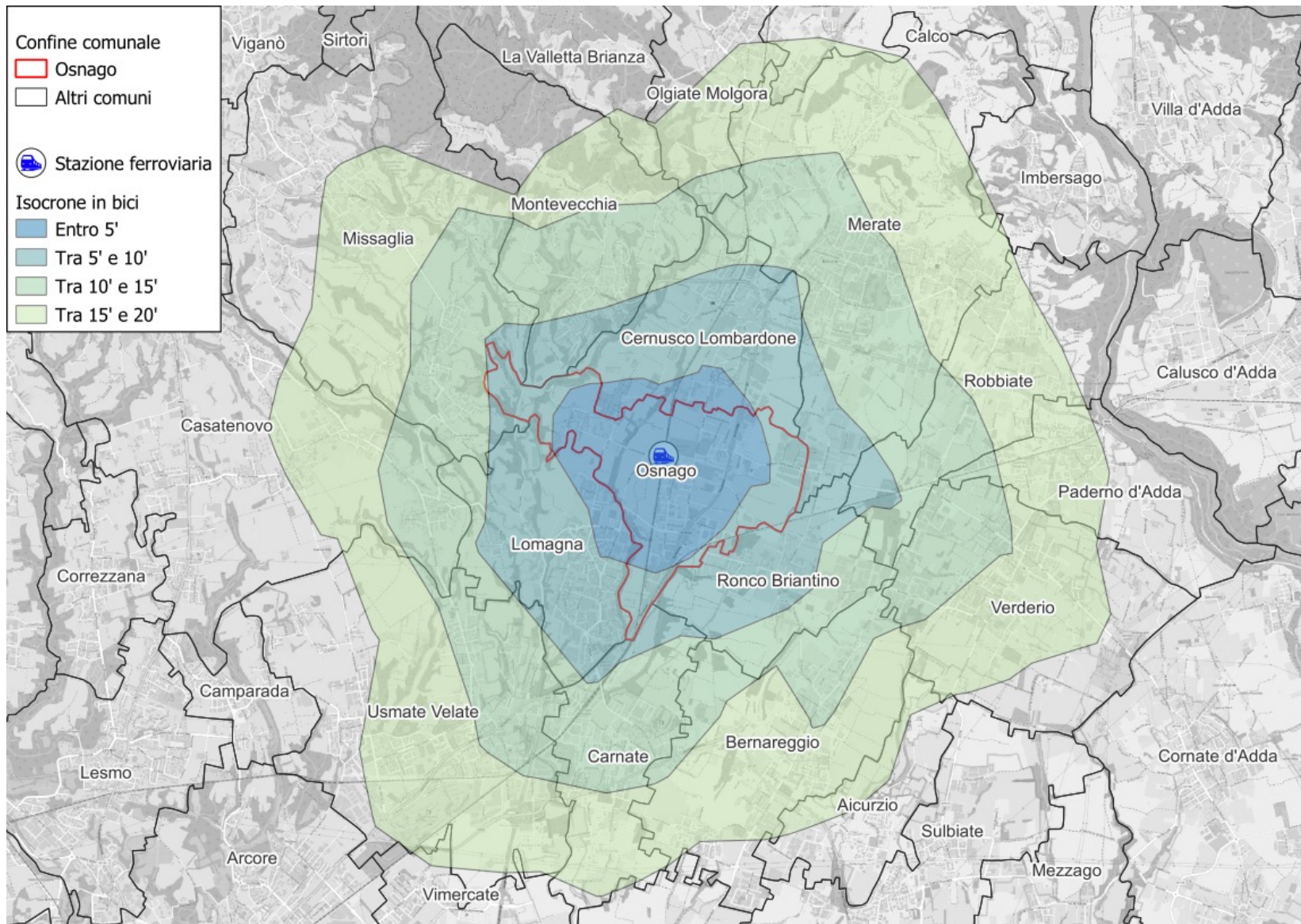
edizione: giugno 2021
Regione Lombardia



Trasporto ferroviario – Isocrone dalla stazione



Trasporto ferroviario – Isocrone dalla stazione



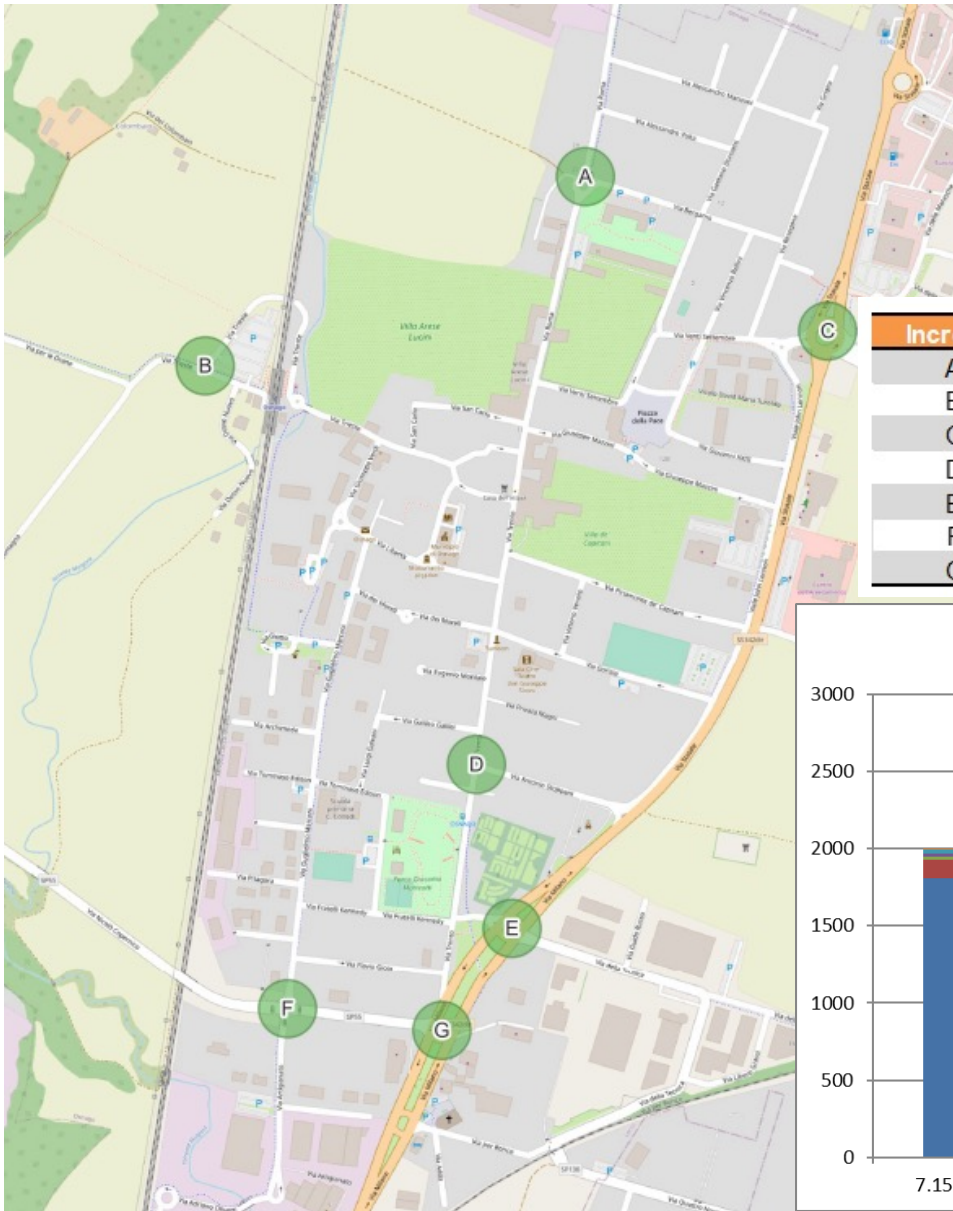
Analisi del pendolarismo

Mezzo di trasporto	Spostamenti		
	Interni	in ingresso	in uscita
Treno	0%	2%	18%
Bus	2%	0%	10%
Auto (conducente)	24%	86%	56%
Auto (passeggero)	26%	6%	11%
Moto	1%	3%	1%
Bici	5%	2%	1%
Altro	1%	0%	0%
A piedi	41%	1%	1%

Comune di destinazione	Spostamenti	
Milano	600	15%
Merate	590	15%
Cernusco Lombardone	458	11%
Vimercate	198	5%
Monza	174	4%
Lomagna	132	3%
Ronco Briantino	126	3%
Lecco	124	3%
Usmate Velate	110	3%
Arcore	100	3%

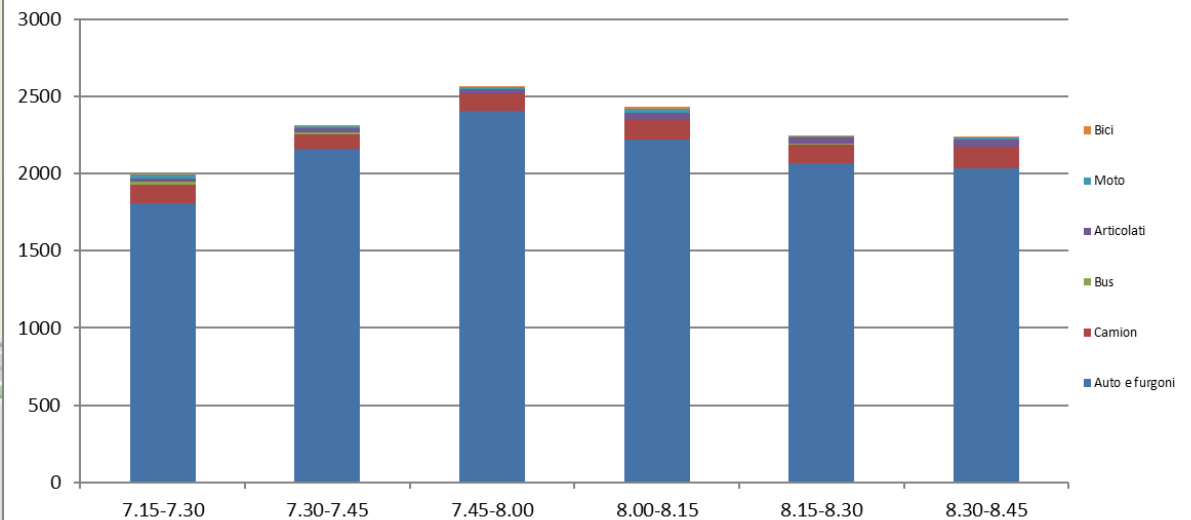
Comune di origine	Spostamenti	
Merate	422	11%
Cernusco Lombardone	194	5%
Lomagna	168	4%
Robbiate	158	4%
Monza	130	3%
Casatenovo	130	3%
Calco	116	3%
Paderno d'Adda	112	3%
Missaglia	102	3%
Ronco Briantino	100	2%

Conteggi di traffico

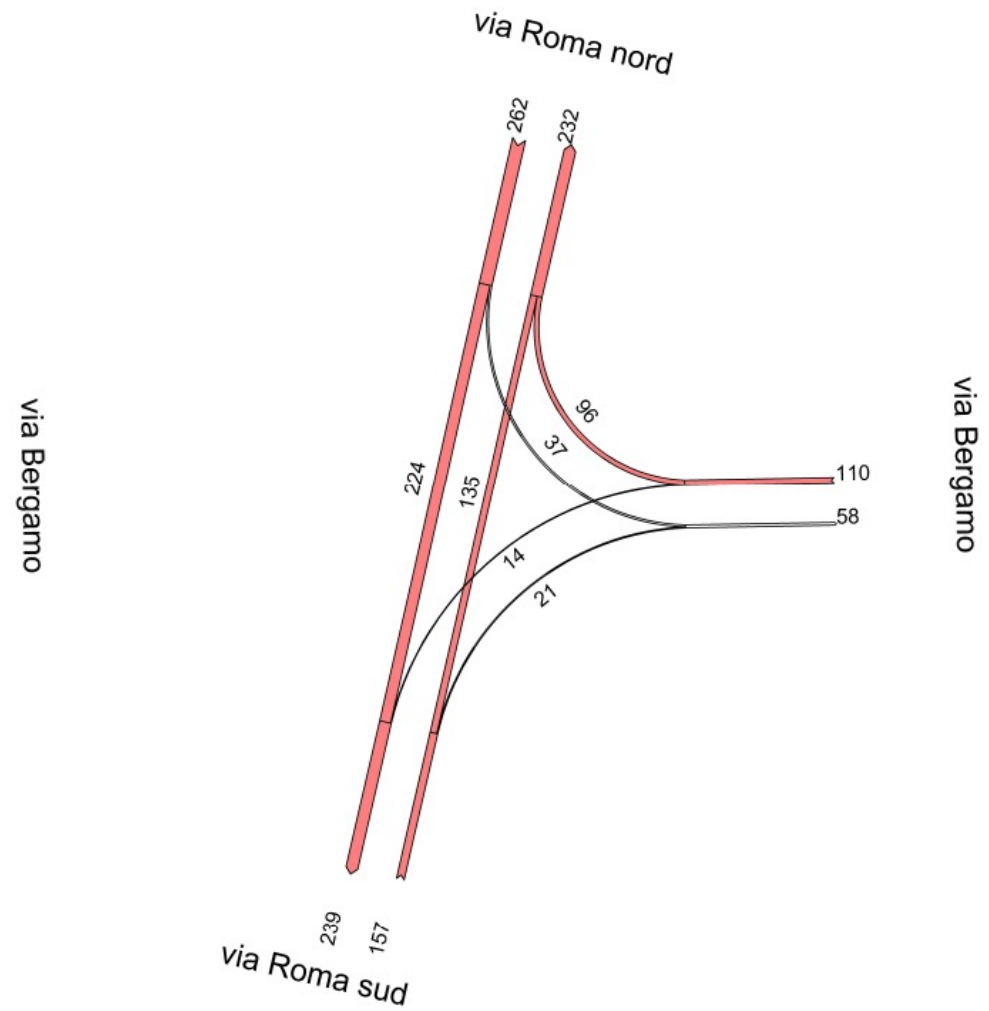
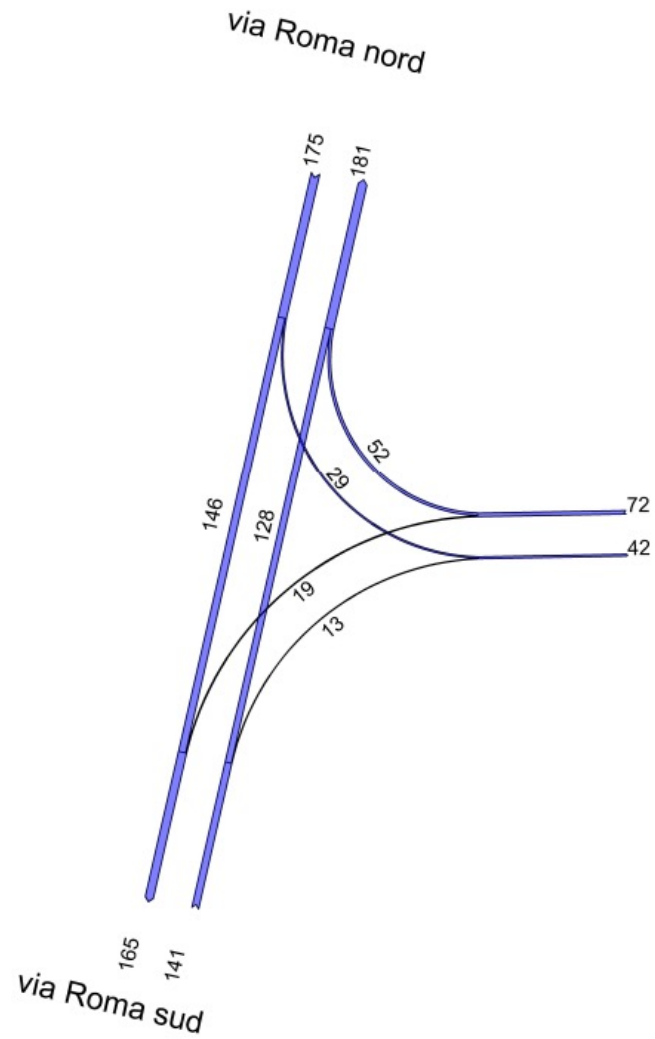


Incroccio	Auto+Furgon	Camion	Bus	Articolati	Moto	Bici
A	97.7%	1.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.5%
B	97.6%	0.3%	0.0%	0.0%	0.7%	1.4%
C	90.7%	7.8%	0.1%	0.4%	0.7%	0.3%
D	98.4%	0.8%	0.3%	0.0%	0.3%	0.3%
E	91.3%	5.3%	0.1%	2.6%	0.6%	0.0%
F	95.9%	2.8%	0.3%	0.3%	0.8%	0.0%
G	91.0%	5.3%	0.1%	2.8%	0.7%	0.0%

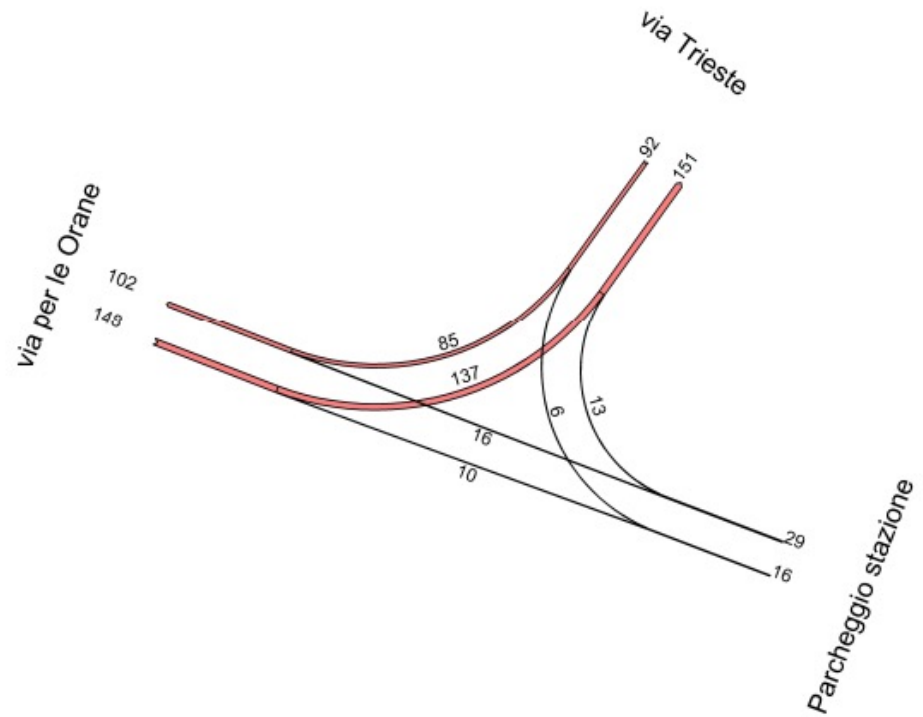
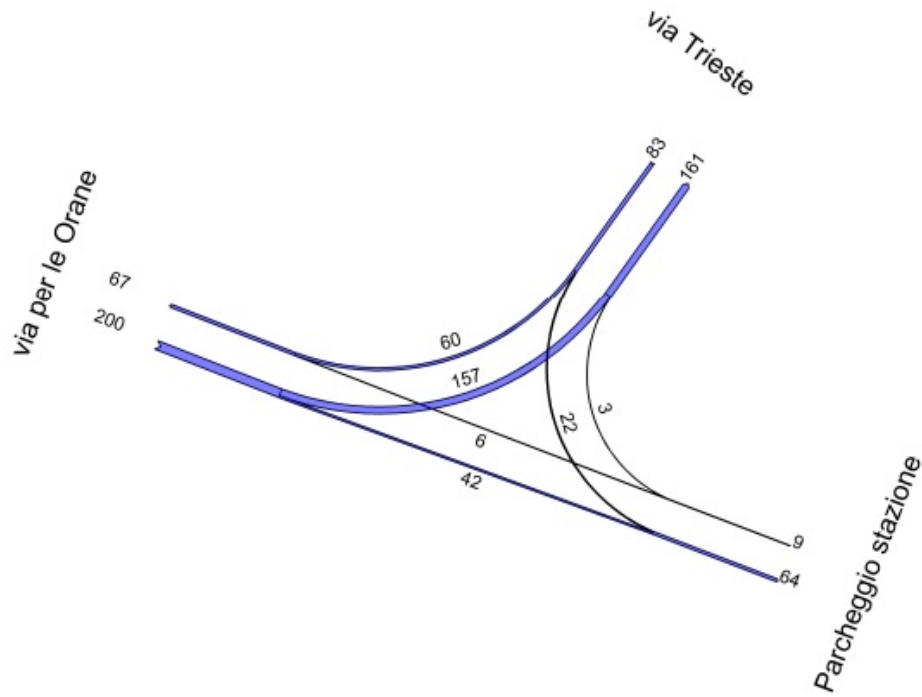
Distribuzione dei veicoli nel periodo di punta



A - Rotatoria via Roma / via Bergamo

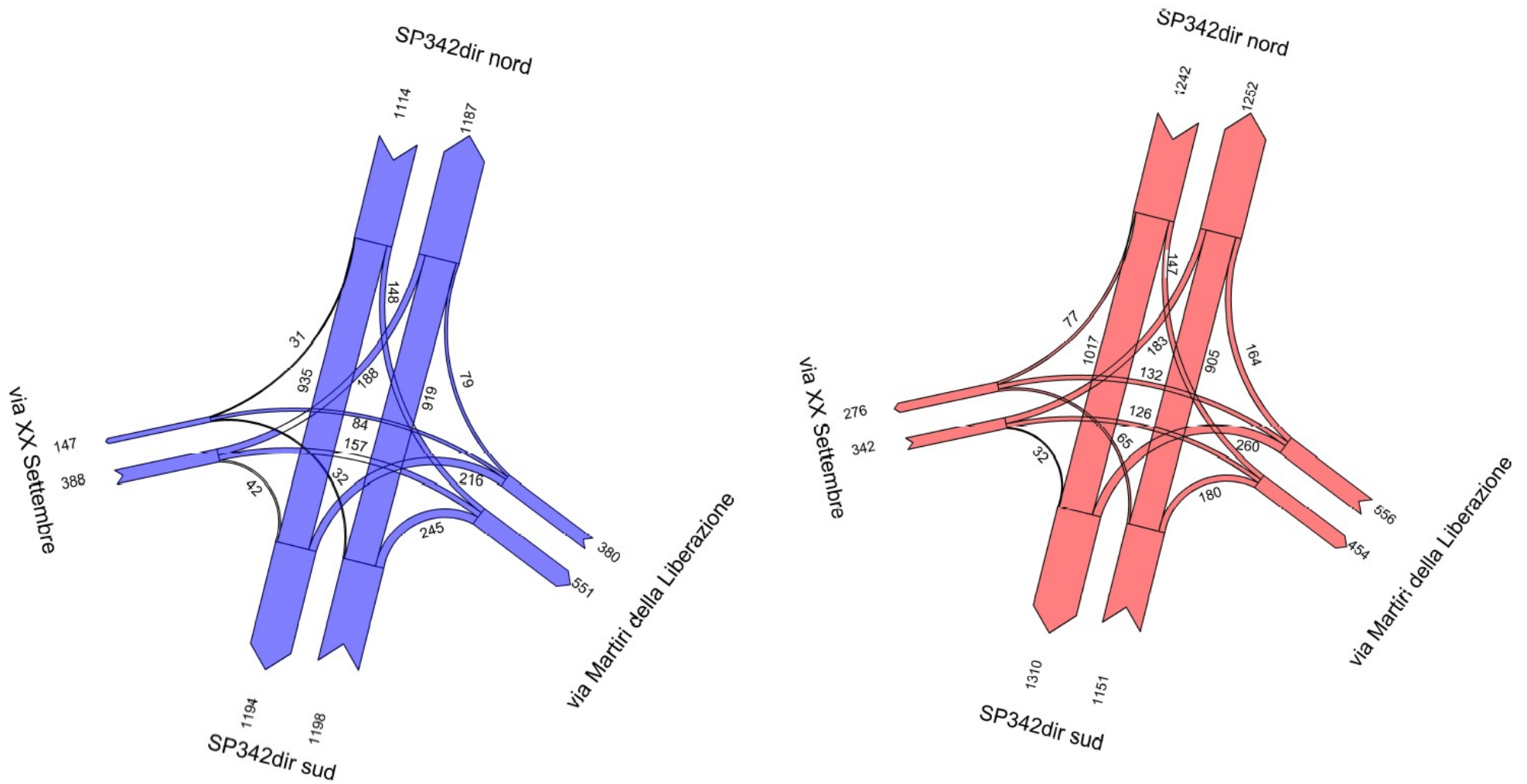


B - Intersezione via Trieste / parcheggio stazione ferroviaria

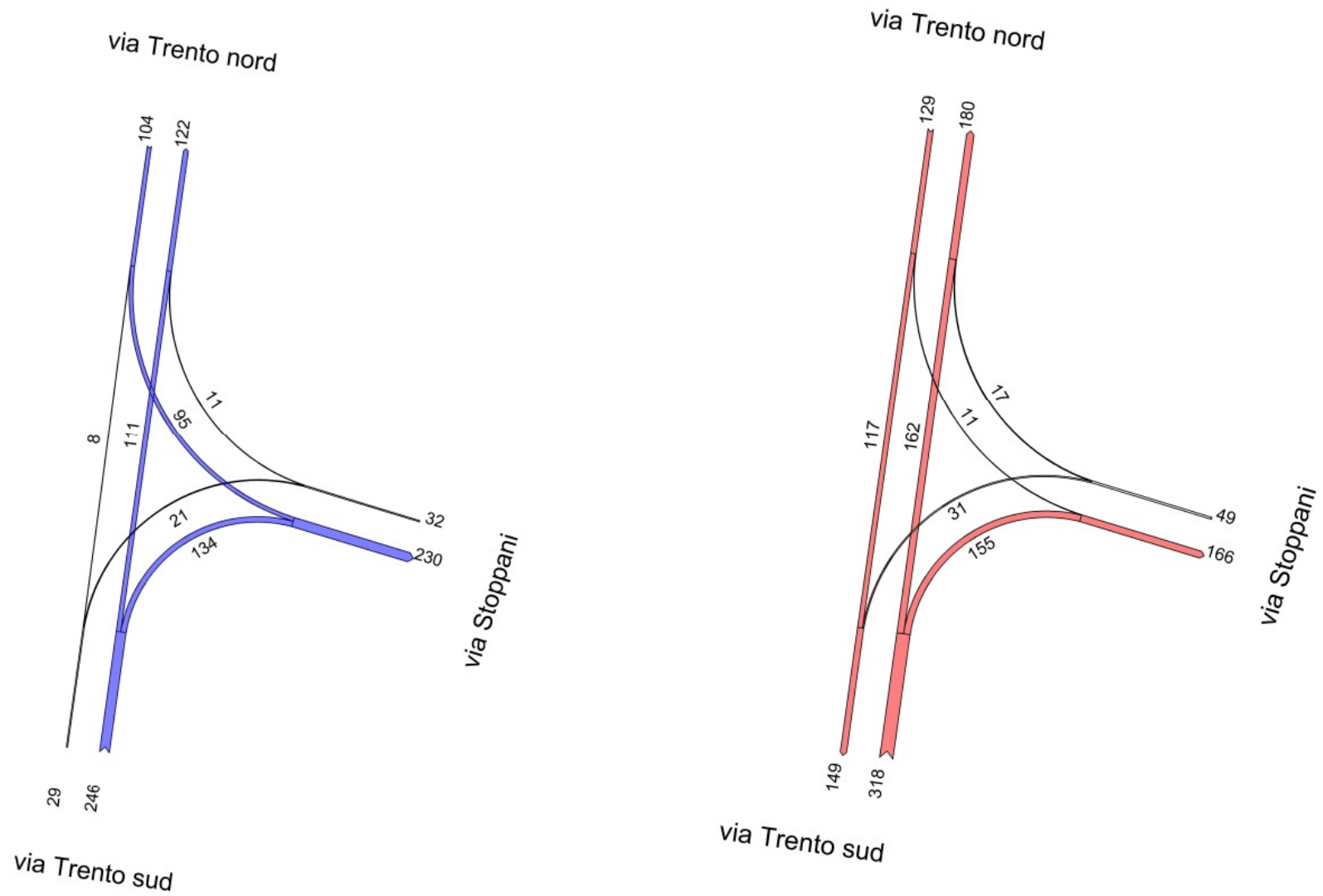


Conteggi di traffico

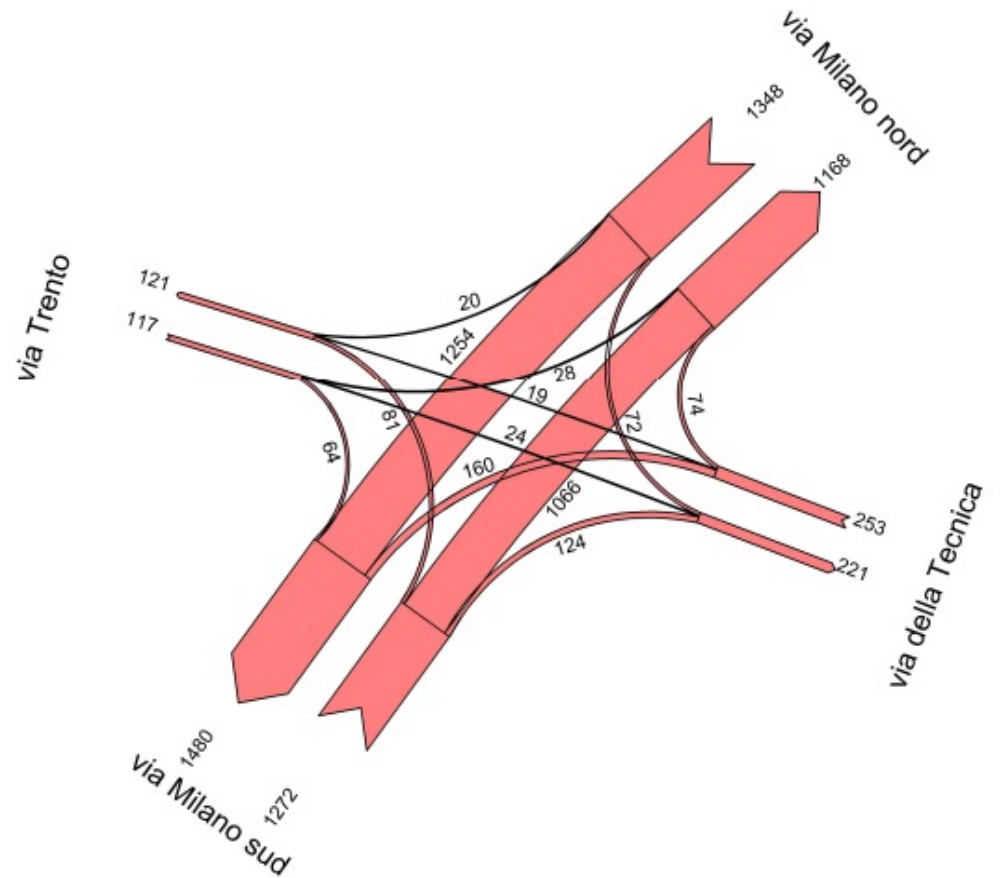
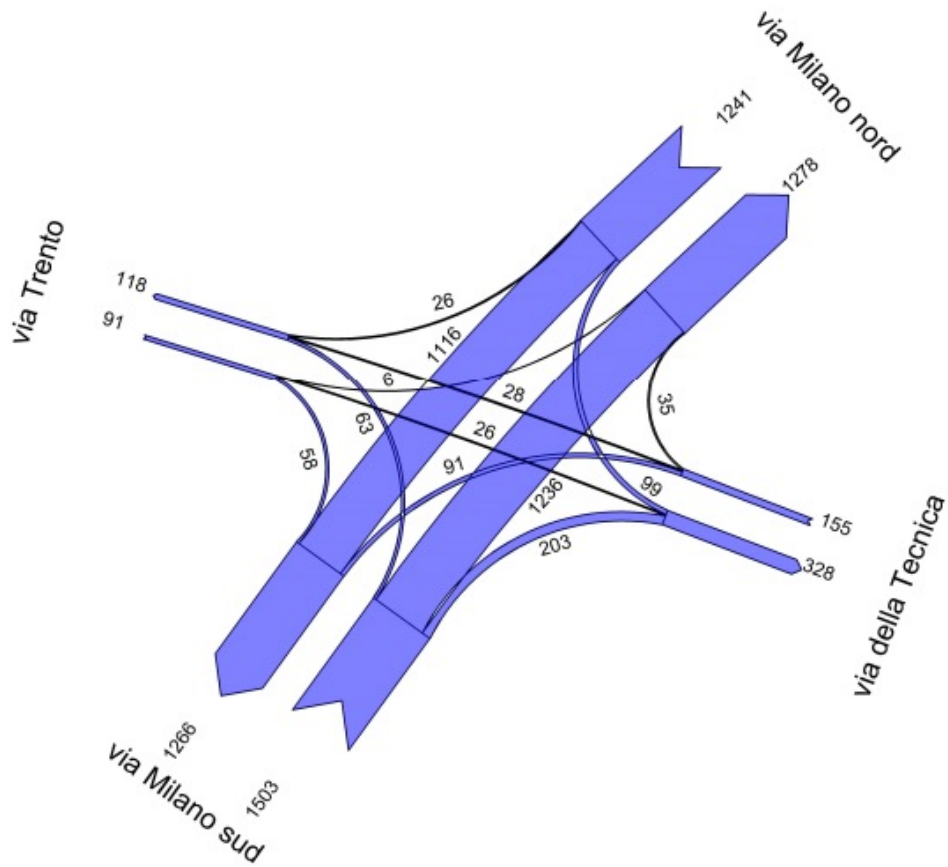
C - Rotatoria SP342dir/via XX Settembre/via Martiri della Liberazione



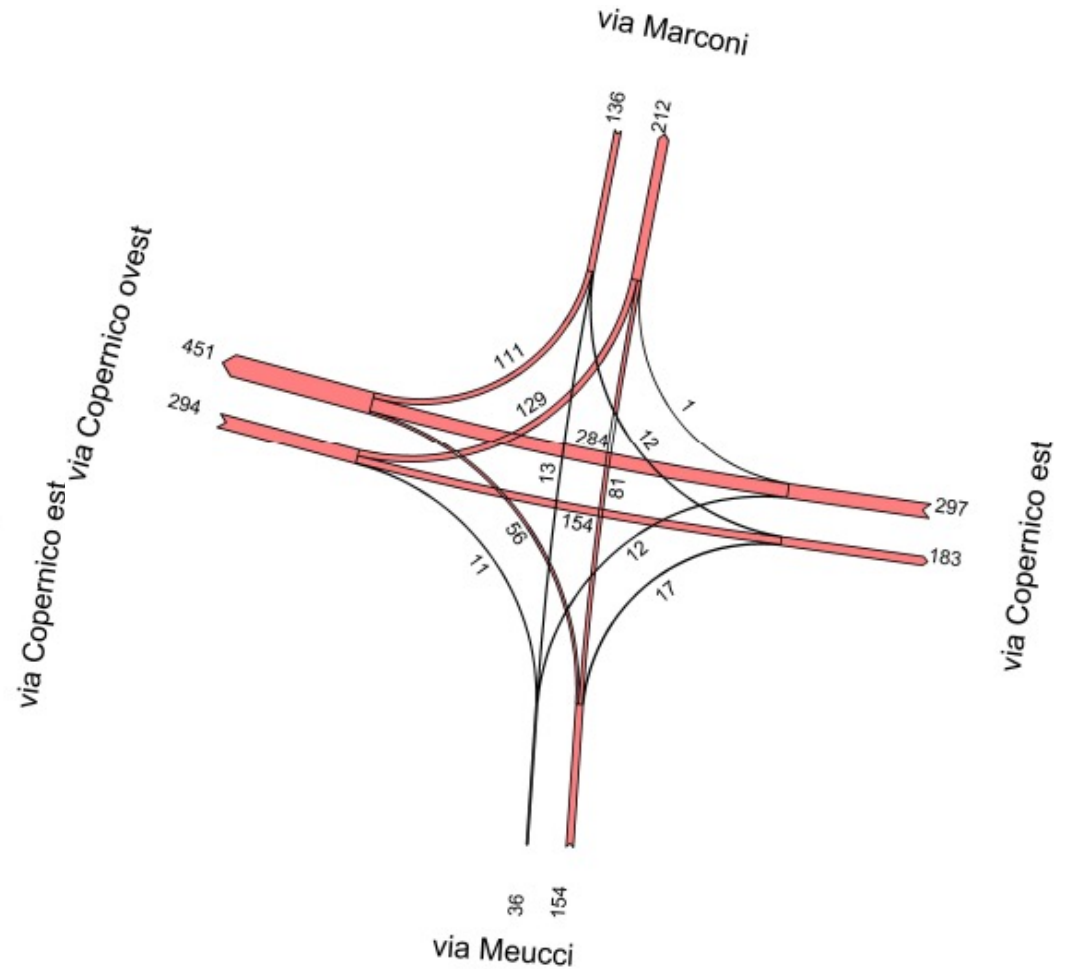
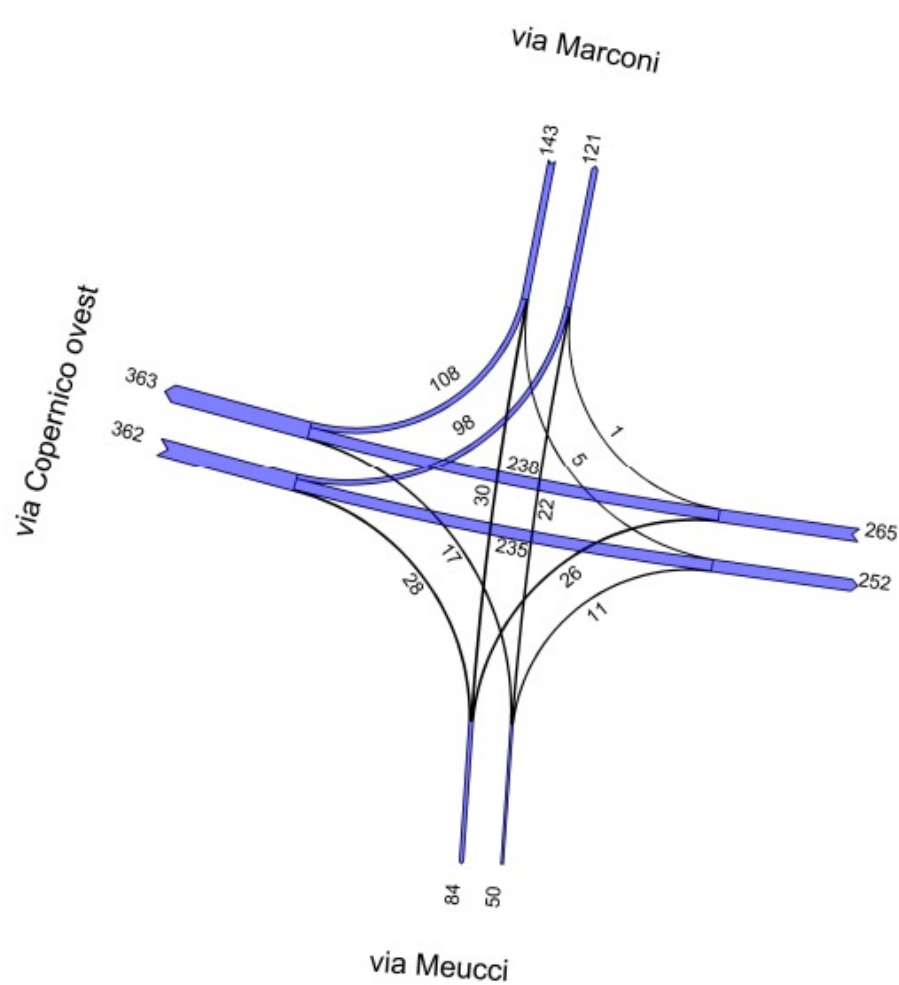
D - Incrocio via Trento/Stoppani



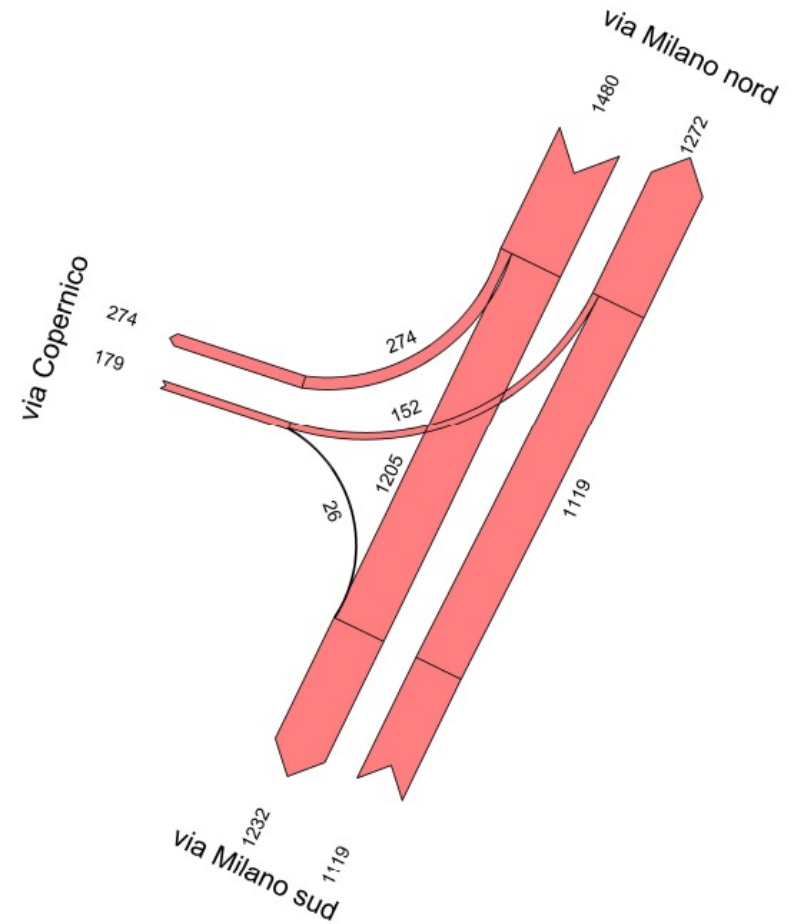
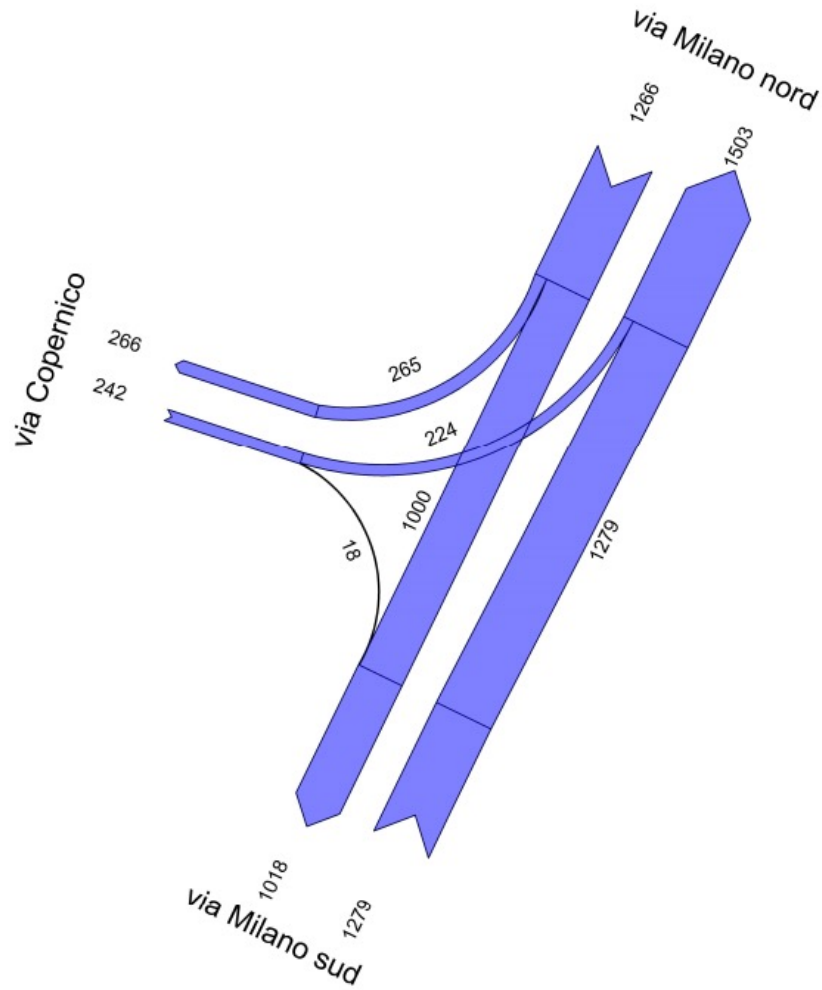
E - Rotatoria SP342dir/via della Tecnica/via Trento



F - Incrocio via Artigianato/via Copernico/via Marconi



G - Pseudorotatoria SP342dir/via Copernico



Conteggi di traffico – Variazione 2008-2023

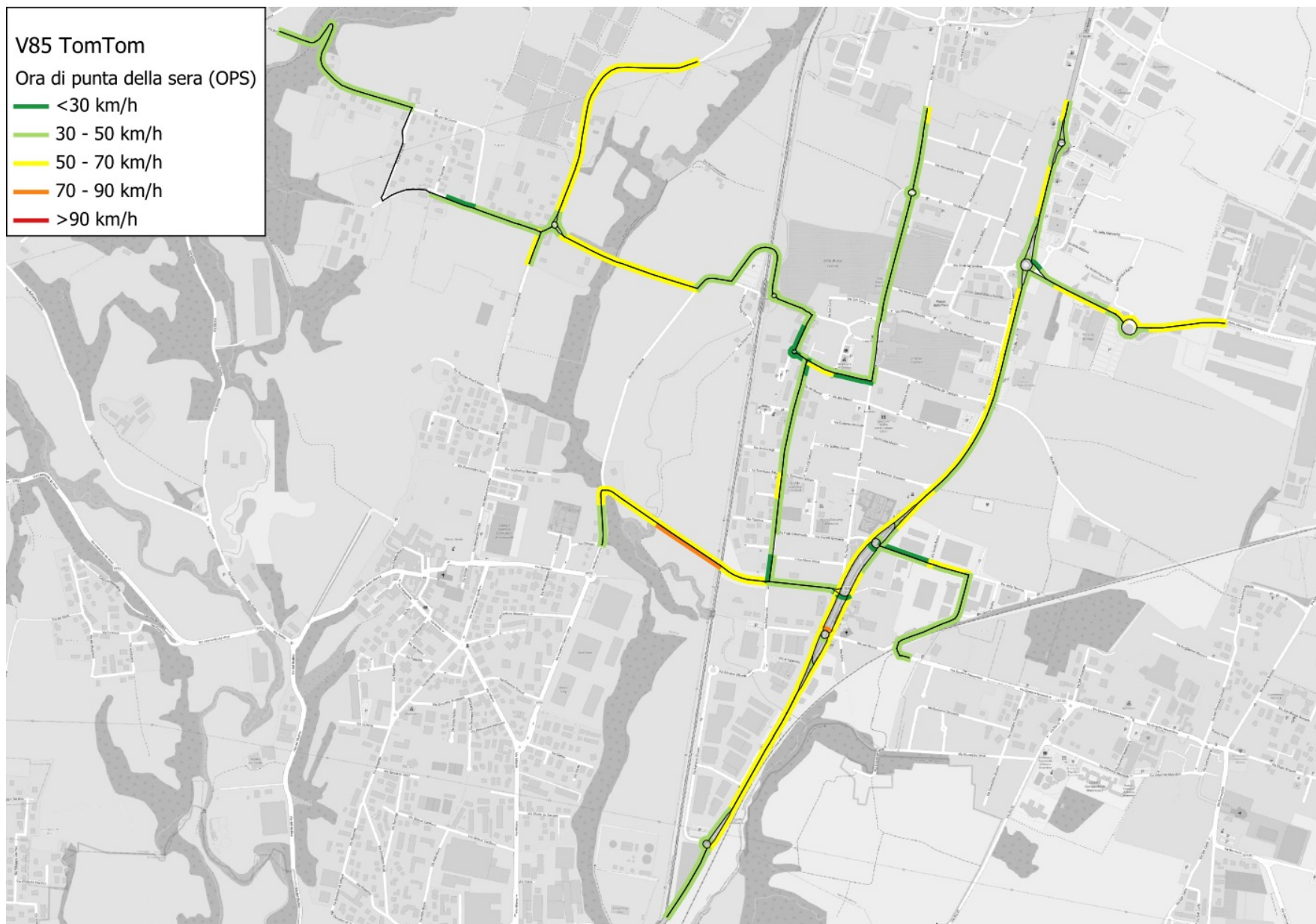
TRAFFICO TOTALE ALL'INTERSEZIONE (Veicoli equivalenti - OPM)					
Incrocio	2008	2010		2023	
	Flusso	Flusso	Variazione rispetto al 2008	Flusso	Variazione rispetto al 2008
Roma (confine con Cernusco)	488	496	2%	356	-27%
Trento/Stoppani	398	357	-10%	382	-4%
Marconi/Copernico/Meucci	1214	1109	-9%	820	-32%
Trieste (est della stazione)	159	305	92%	244	53%
SP342dir/XX Settembre/SP55	3288	n.d.	-	3080	-6%
SP342dir/SP136	3220	n.d.	-	2990	-7%
SP342dir/Copernico	3274	n.d.	-	2787	-15%



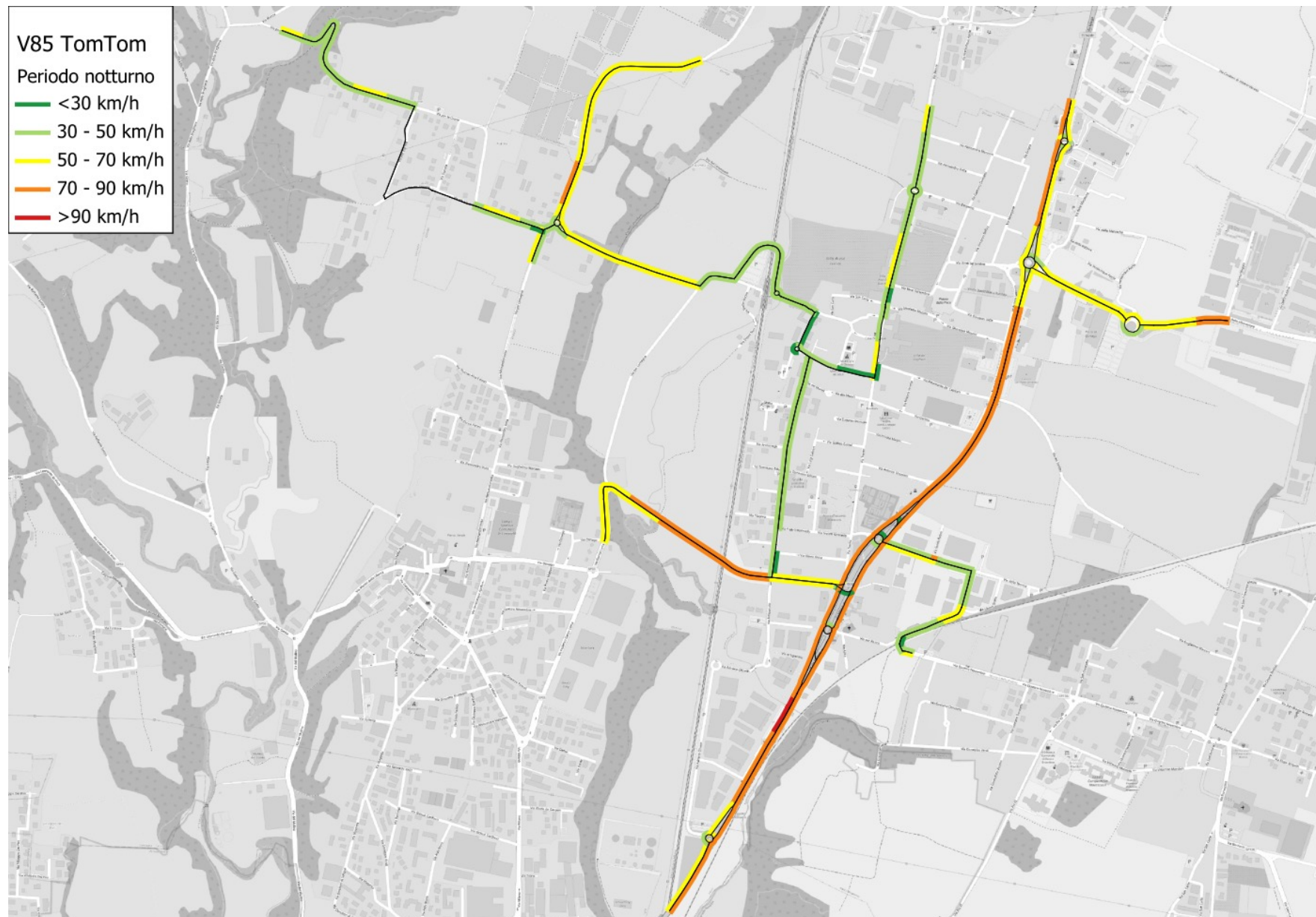
Analisi delle velocità – Big-data TomTom



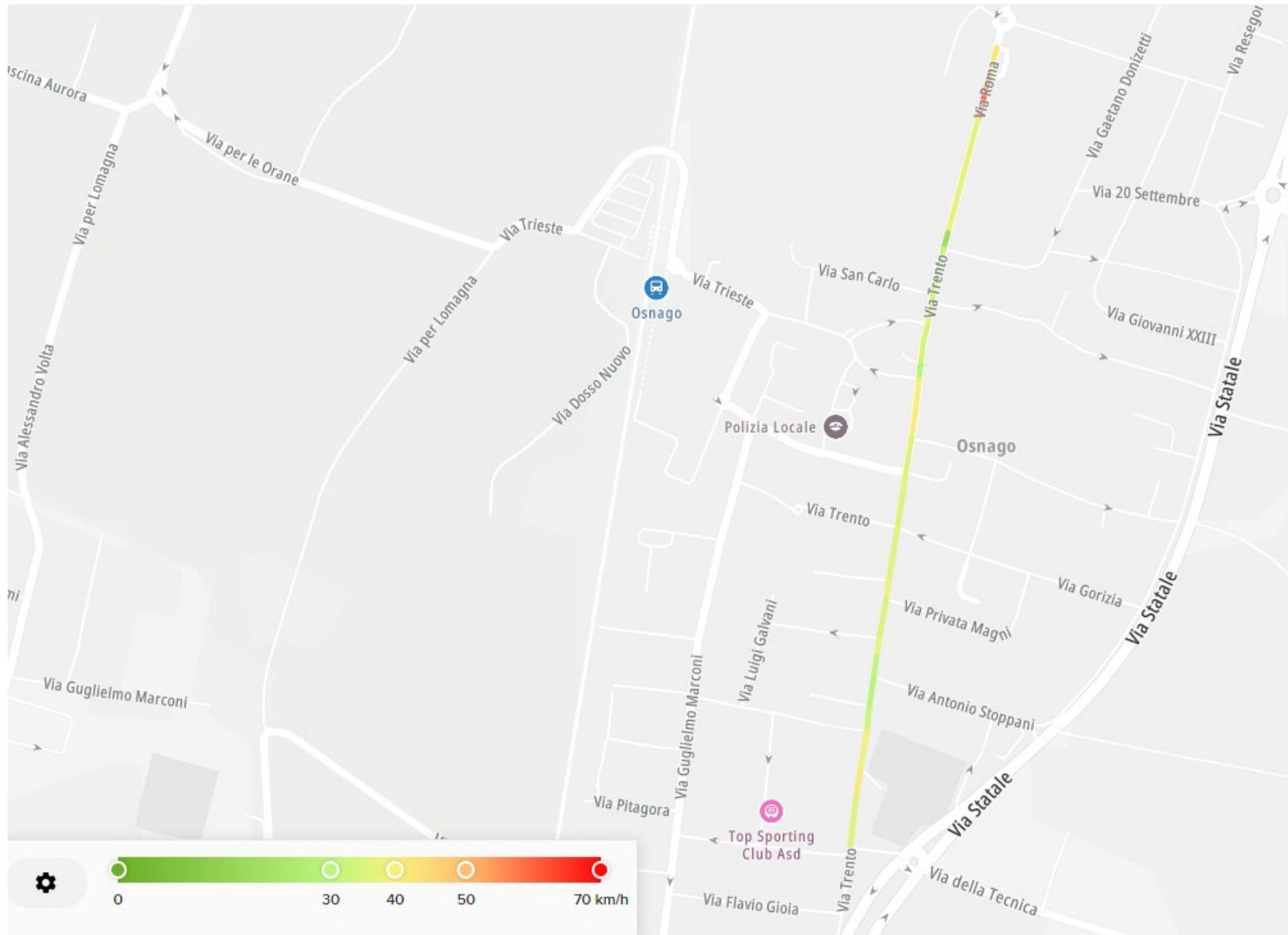
Analisi delle velocità – Big-data TomTom



Analisi delle velocità – Big-data TomTom

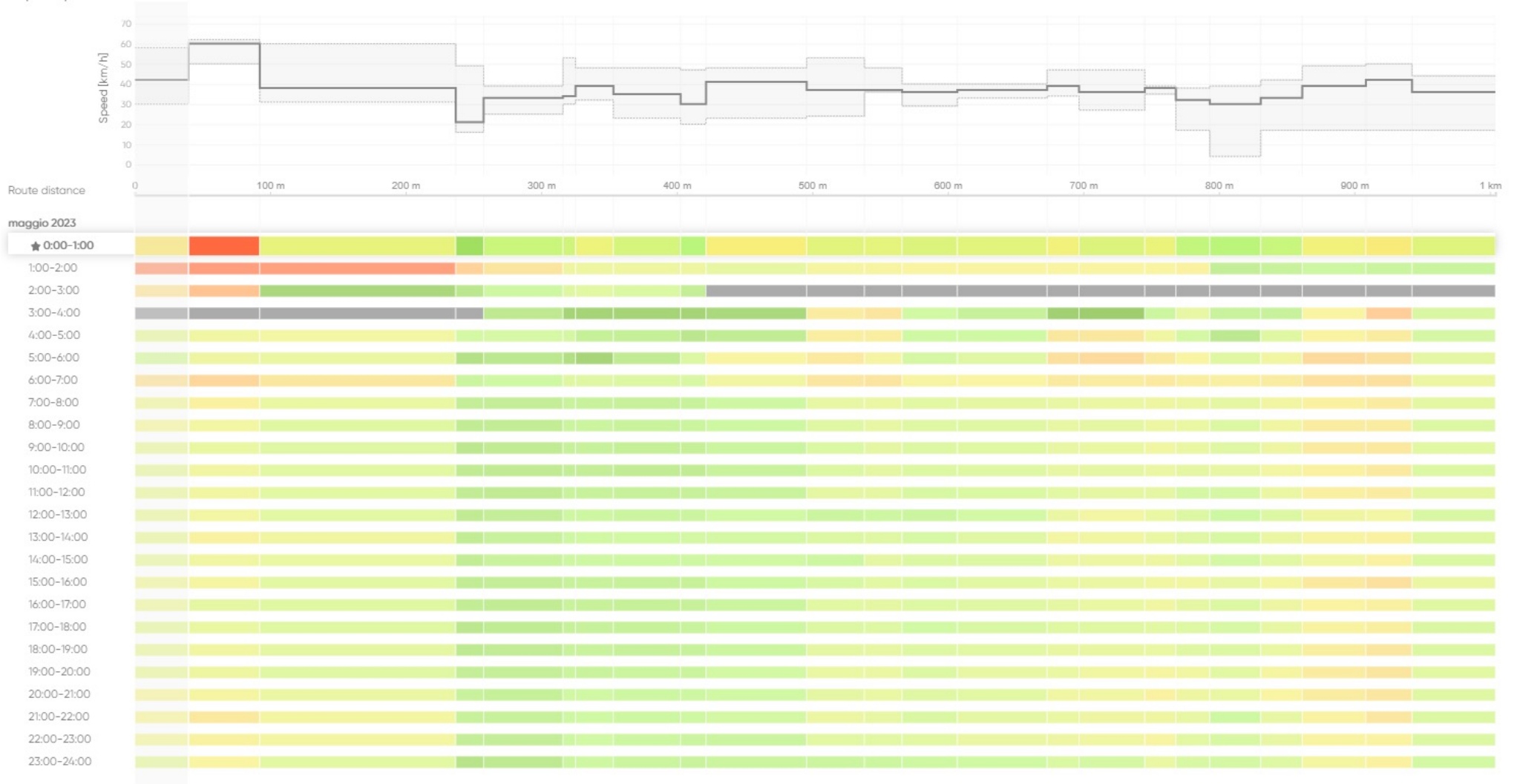


Analisi delle velocità – Big-data TomTom

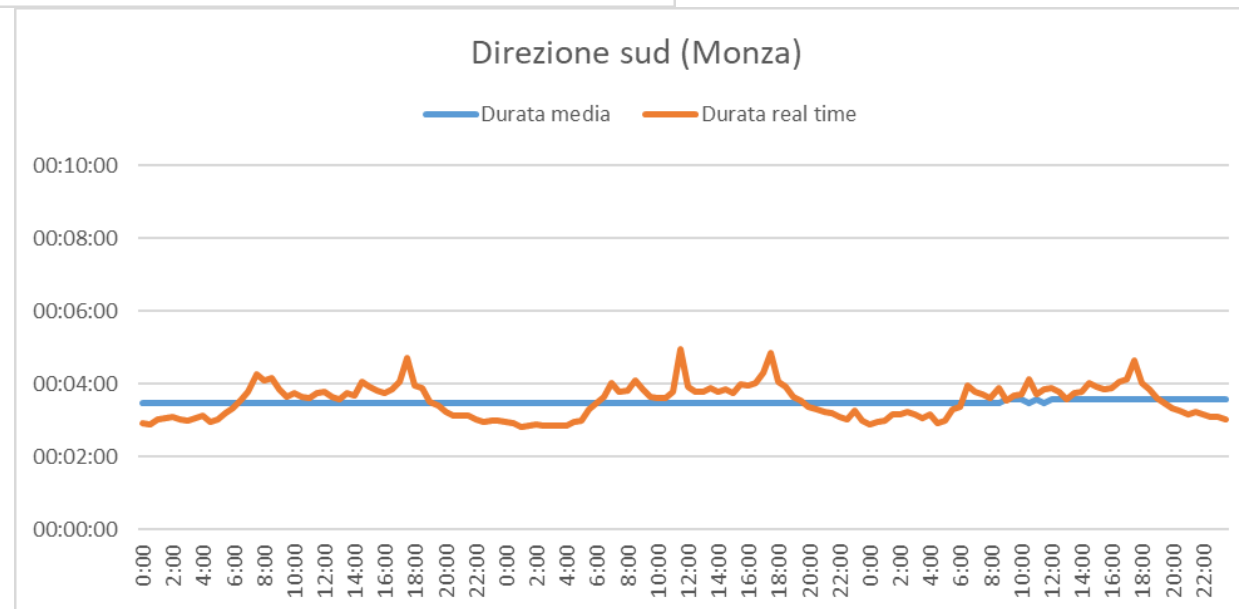
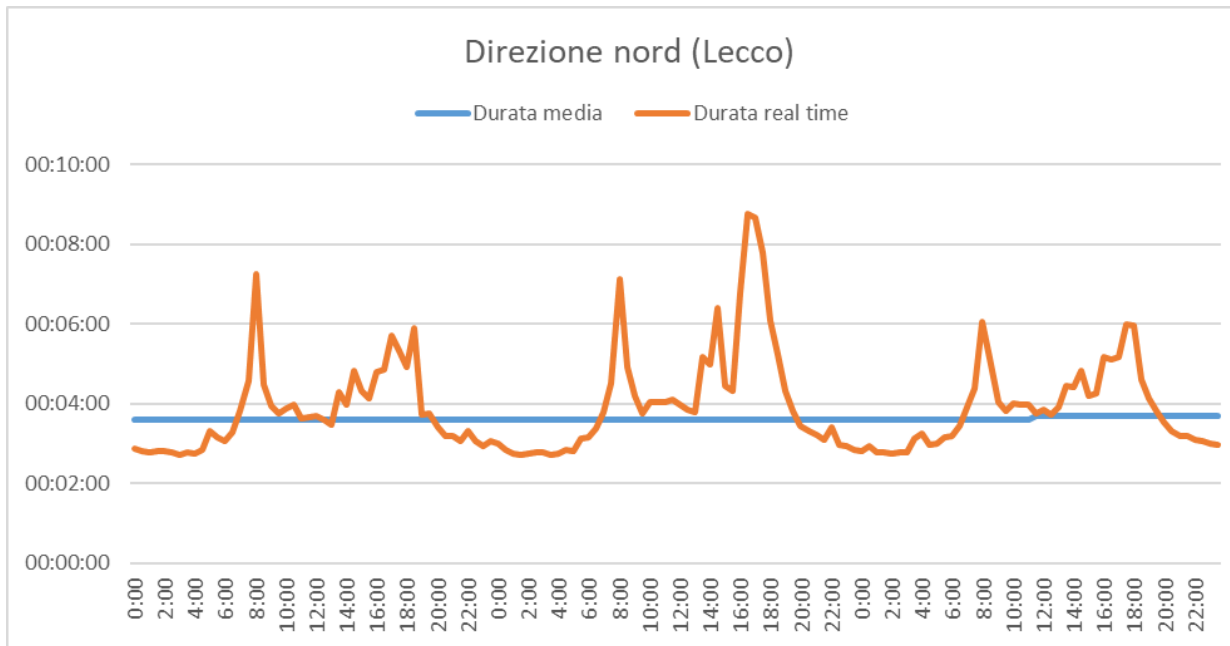


Analisi delle velocità – Big-data TomTom

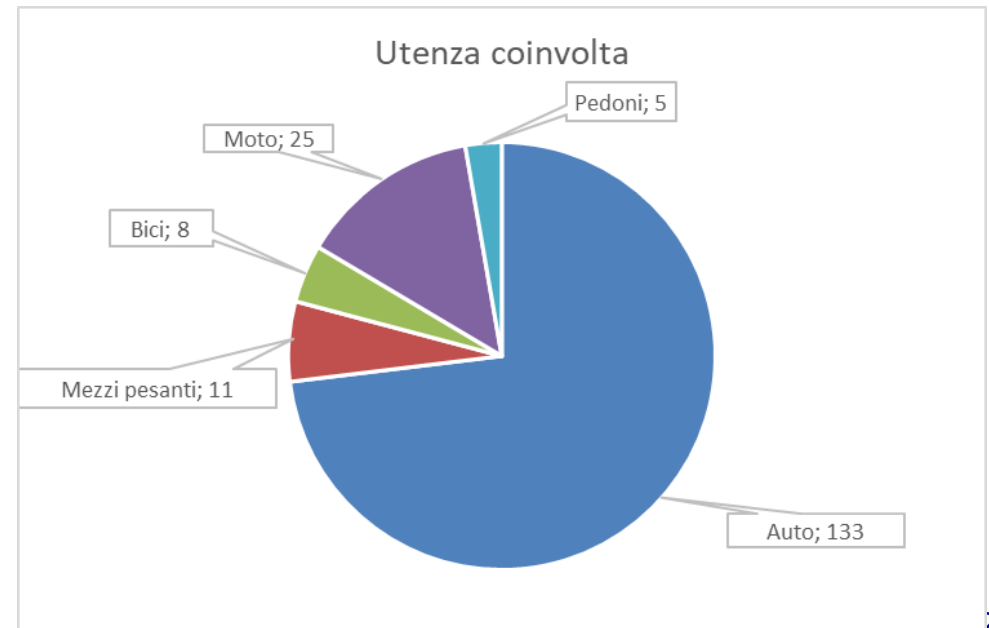
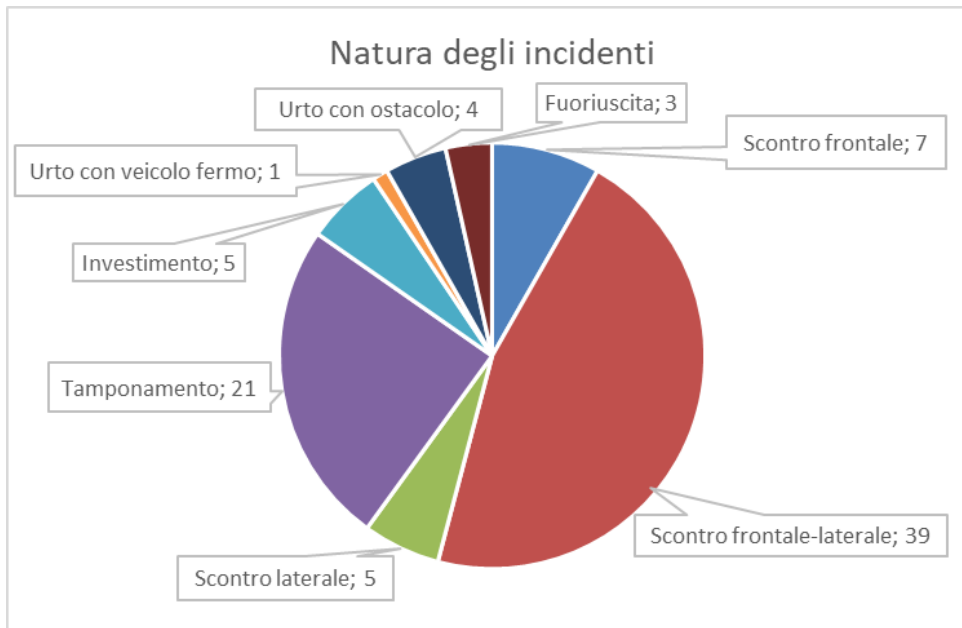
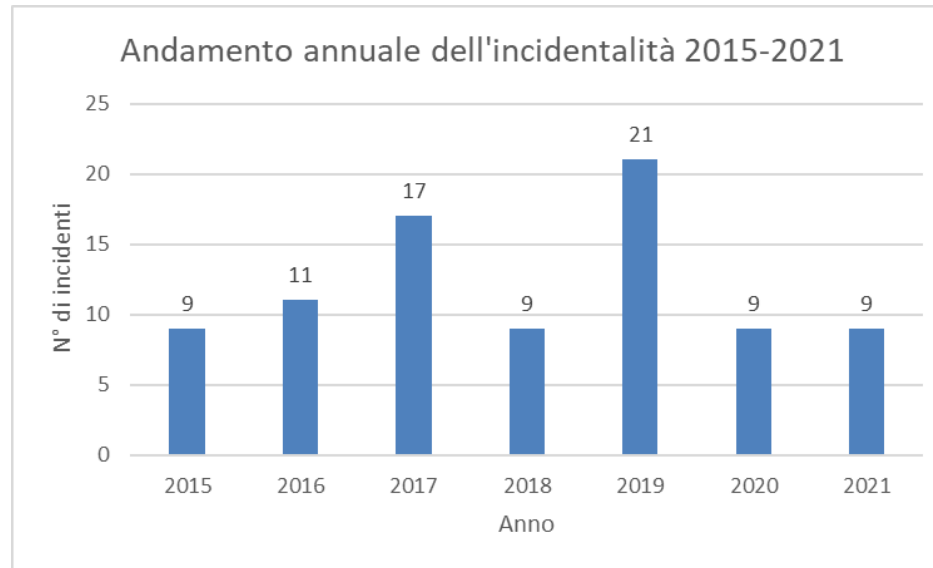
- speed percentiles



Analisi della congestione lungo la SP342dir



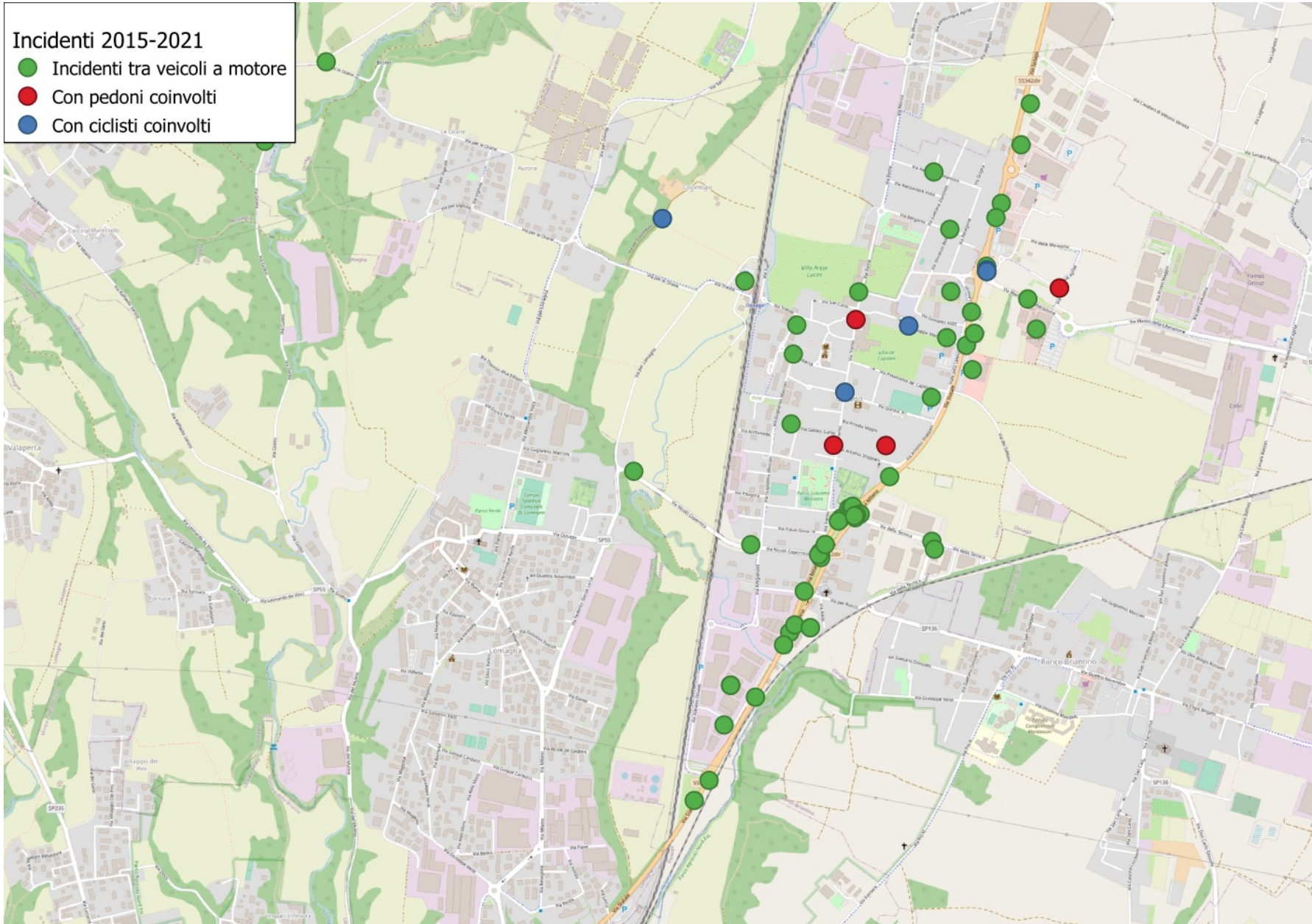
Analisi dell'incidentalità



Analisi dell'incidentalità

Incidenti 2015-2021

- Incidenti tra veicoli a motore
- Con pedoni coinvolti
- Con ciclisti coinvolti



Analisi della sosta

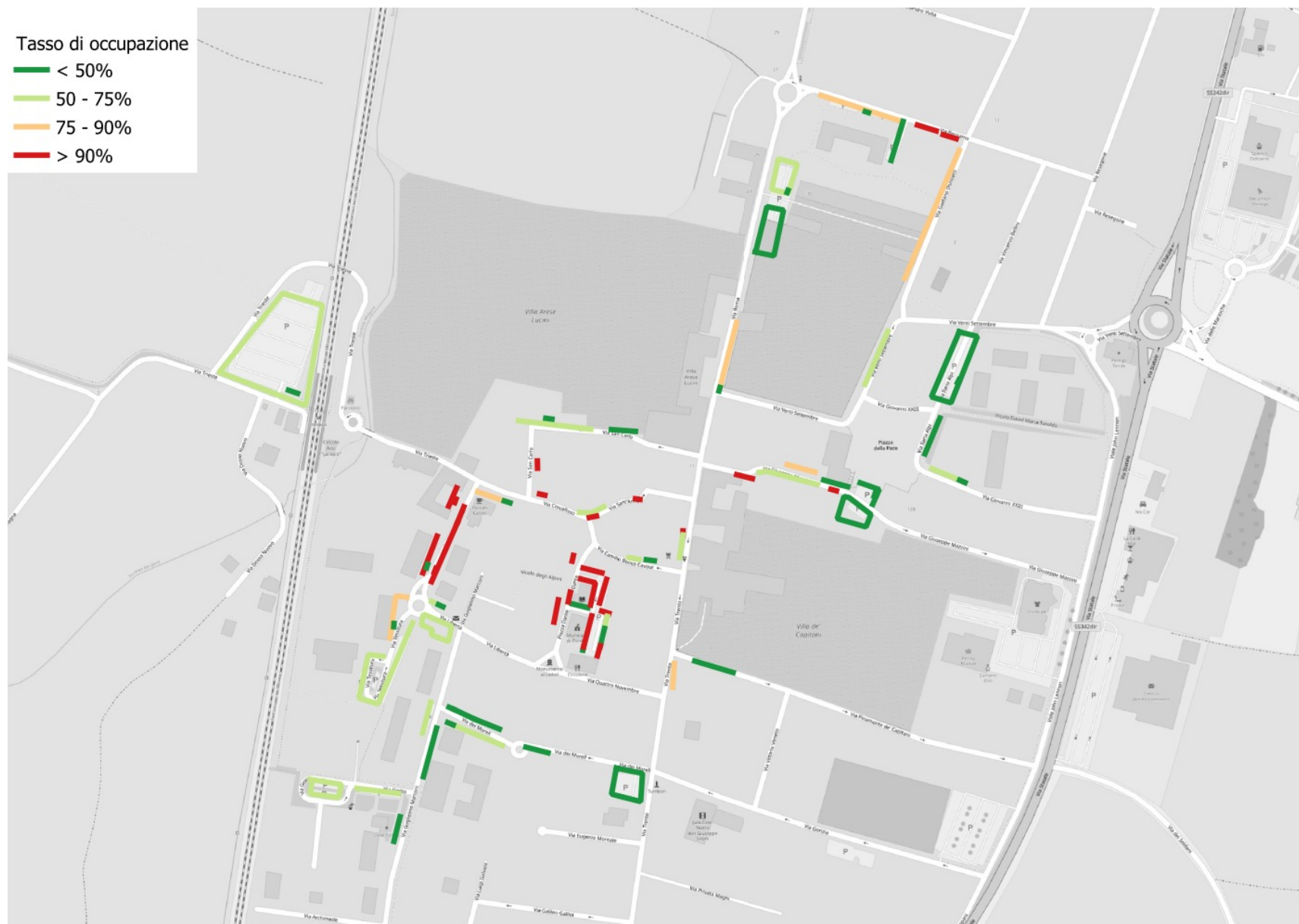
Tasso di occupazione

< 50%

50 - 75%

75 - 90%

> 90%



Analisi delle criticità

- Intersezioni critiche per tipo di regolazione e/o geometrie e tratte/nodi stradali da riorganizzare/ottimizzare ai fini della sicurezza:
- connessioni pedonali mancanti o non adeguate per geometria o livello di protezione:
- tratte percorse a velocità elevata:
- connessioni ciclabili mancanti e/o discontinue



Analisi delle criticità

Area commerciale a sud di via Martiri della Liberazione e pseudo rotatorie



Piazza Nazario Sauro



Via Treste – collegamento Stazione



Via Donizetti



Via Donizetti/via XX Settembre



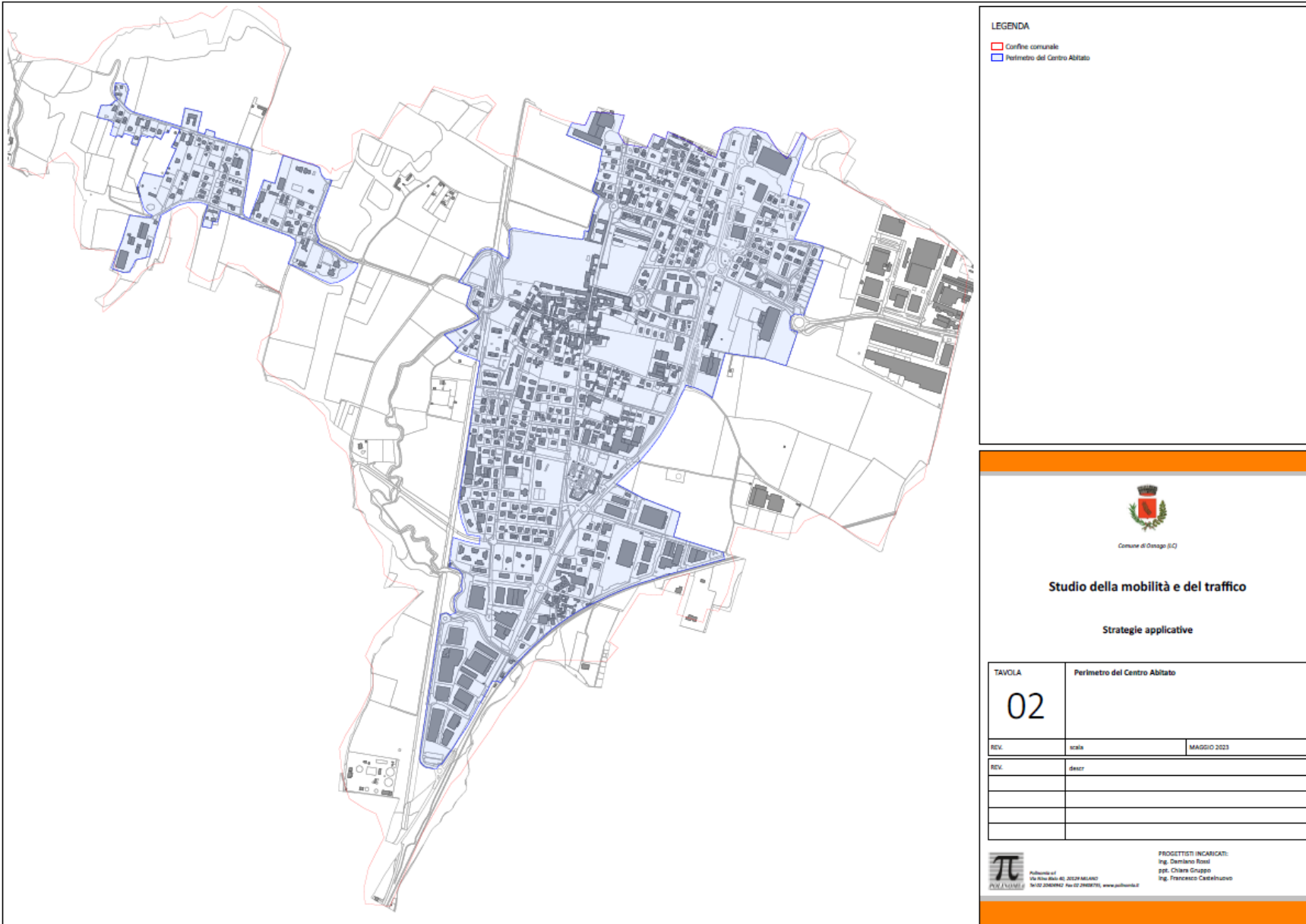
Via Resegone/via Manzoni



Piazza della Vittoria



Classificazioni e perimetrazioni



LEGENDA

- Confine comunale
- Perimetro del Centro Abitato



C Comune di Ossago (IC)

Studio della mobilità e del traffico

Strategie applicative

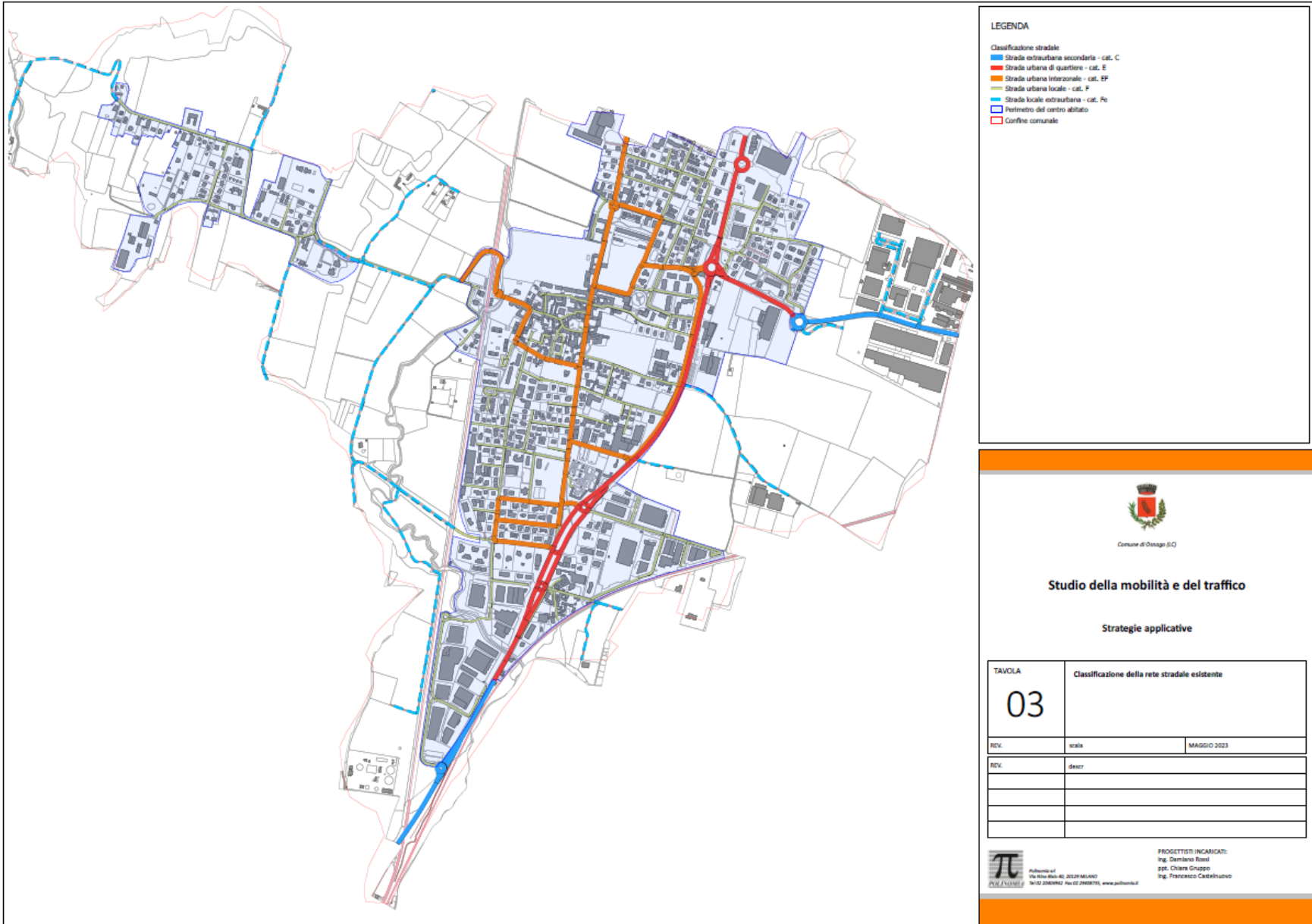
TAVOLA	Perimetro del Centro Abitato	
02		
REV.	scad.	MAGGIO 2023
REV.	descr.	



Polinomia srl
Via Nino Bixio 40 - 20129 MILANO
Tel 02 2064942 Fax 02 2064970 www.polinomia.it

PROGETTISTI INCARICATI:
Ing. Damiano Rossi
Ing. Chiara Grasso
Ing. Francesco Castelluzzo

Classificazioni e perimetrazioni



LEGENDA

Classificazione stradale

- Strada extraurbana secondaria - cat. C
- Strada urbana di quartiere - cat. E
- Strada urbana interzonale - cat. EF
- Strada urbana locale - cat. F
- Strada locale extraurbana - cat. Fc
- Perimetro del centro abitato
- Confine comunale



Comune di Gussago (LC)

Studio della mobilità e del traffico

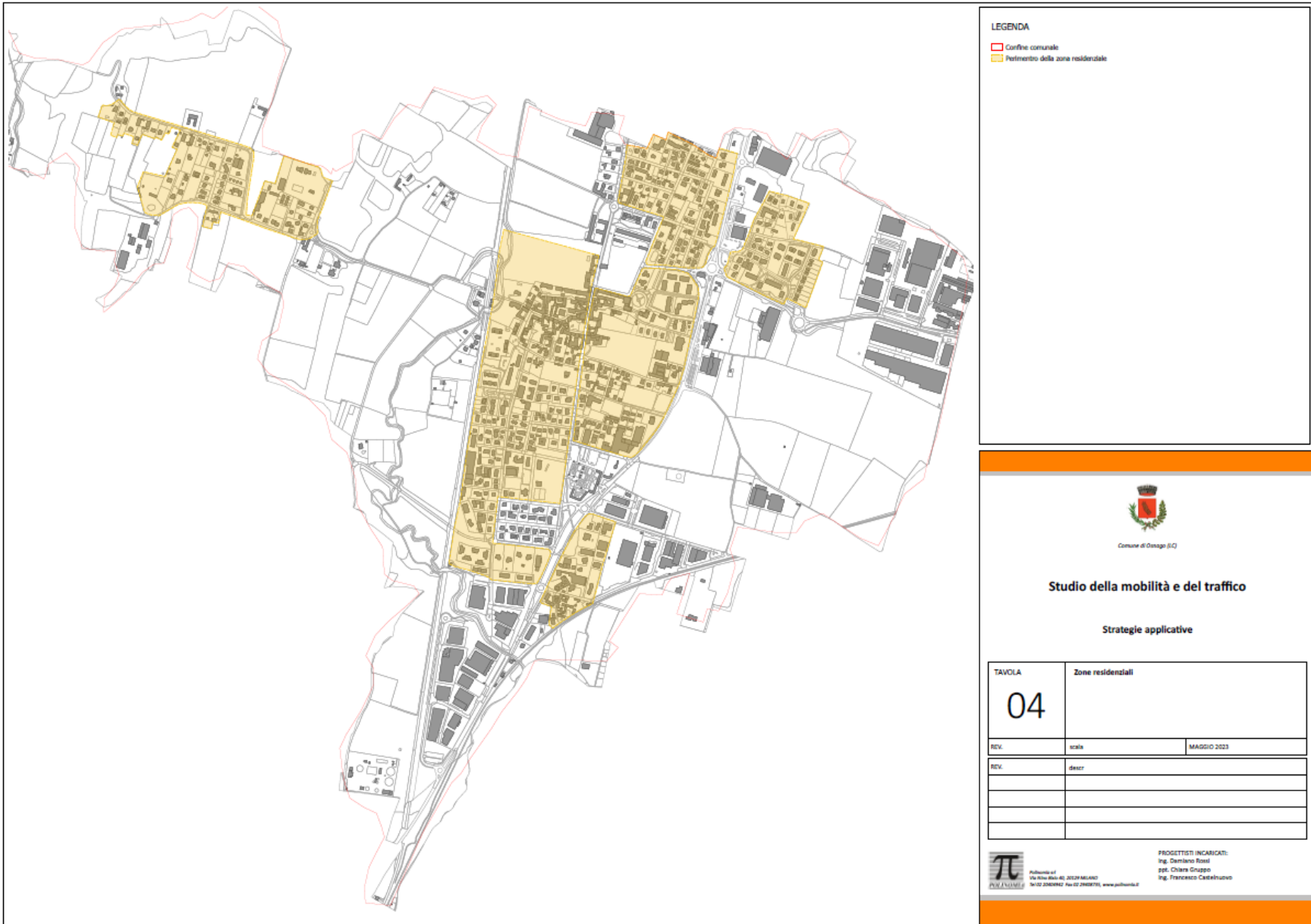
Strategie applicative

TAVOLA	Classificazione della rete stradale esistente	
03		
REV.	scala	MAGGIO 2023
REV.	descr.	

PROGETTISTI INCARICATI:
 Ing. Damiano Rossi
 Ing. Chiara Gruppini
 Ing. Francesco Castelluccio

Polinomia srl
 Via Nino Bixio 40, 20129 MILANO
 Tel. 02 2608842 Fax 02 26088791 www.polinomia.it

Classificazioni e perimetrazioni



Classificazioni e perimetrazioni

