



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

ORDINANZA AREA POLIZIA LOCALE

N. 45 DEL 20/10/2026

Oggetto: ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE – ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO E AUTORIZZAZIONE DI OCCUPAZIONE DEL SUOLO PUBBLICO, PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI SOSTITUZIONE DELLA RETE GAS INTERRATA IN VIA PINAMONTE.

L'anno duemilaventisei addì venti del mese di Ottobre,

IL RESPONSABILE DELLA POLIZIA LOCALE

Premesso che:

- La società ITALGAS S.P.A. risulta titolare delle autorizzazioni di manomissione di suolo pubblico rilasciate dal Responsabile dell'Area Tecnica dell'Urbanistica del Comune di Osnago per interventi sulla rete gas interrata in Via Pinamonte;
- Con nota del 23/09/2026, acquisita al ns. Protocollo Generale al n. 0012430, la società ITALGAS S.P.A. ha richiesto il calcolo del Canone Unico Patrimoniale (CUP) per l'occupazione del suolo pubblico necessaria all'esecuzione delle lavorazioni in oggetto, per una superficie complessiva pari a 42 mq;
- L'impresa EDILE CRISPI ANGELO S.R.L., con sede in Missaglia (LC), Via Montello n. 22 (P. IVA / C.F. 01847170139), opera quale impresa esecutrice dei lavori per conto della società ITALGAS S.P.A.;
- l'impresa EDILE CRISPI ANGELO S.R.L., con richiesta acquisita al Protocollo Generale dell'Ente al n. 0013971 del 16/10/2026, ha chiesto l'emissione di apposito provvedimento viabilistico per eseguire i lavori di sostituzione della rete gas interrata in Via Pinamonte;

Considerato che le lavorazioni in questione prevedono l'occupazione della carreggiata e che l'intervento, con inizio il giorno 26/10/2026 e conclusione indicativamente prevista entro il 23/12/2026, si svilupperà a partire dall'incrocio con Via Trento (altezza civico 11) e sarà articolato in due fasi consecutive:

1. FASE 1 (durata presunta di circa 3 settimane): dall'incrocio con Via Trento fino all'intersezione con Via Vittorio Veneto;
2. FASE 2: dall'intersezione con Via Vittorio Veneto fino all'intersezione con Via John Lennon;

Considerato che con il presente provvedimento si intende disciplinare esclusivamente la FASE 1 dei lavori (dal 26/10/2026 al 13/11/2026), che interesserà il tratto dall'incrocio tra Via Pinamonte e Via Trento fino all'intersezione con Via Vittorio Veneto;

Dato Atto che per le successive lavorazioni (FASE 2) si provvederà all'emissione di una nuova e distinta ordinanza viabilistica in funzione del progressivo avanzamento del cantiere;

Considerato che, per garantire il corretto svolgimento delle lavorazioni in condizioni di sicurezza per le maestranze e gli utenti della strada, si rende opportuna la regolamentazione temporanea della circolazione veicolare;

Visti gli art. 1, 5, 6, 7, 14, 21 e 37 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni;

Visto il "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione" del Codice della strada, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni;

Visto il "Disciplinare Tecnico" relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il "segnalamento temporaneo", pubblicato su Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr. 226;

Visto il Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali con D.lgs. 267/2000 del 18 agosto 2000;

Visti gli art. 107 e 109 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Vista la convenzione per la gestione in forma associata della funzione di Polizia Locale fra i Comuni di Osnago e Lomagna come da deliberazione del Consiglio Comunale di Osnago n. 76 del 19/12/2024 e da deliberazione del Consiglio Comunale di Lomagna n. 71 del 20/12/2024, esecutive ai sensi di legge;

Visto il Decreto del Sindaco del Comune di Osnago n. 7 del 30.09.2026 con cui si conferiscono al sottoscritto le funzioni di Responsabile del servizio, per l'esercizio delle funzioni riconducibili alla gestione associata del servizio di Polizia Locale tra i Comuni di Lomagna e Osnago per il periodo 01.10.2026 – 31.10.2026;

Visto il Regolamento Comunale per la disciplina del Canone Unico Patrimoniale approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 60 del 29/12/2020 e ss.mm.ii;

Visto il Regolamento di Polizia Urbana approvato con deliberazione consigliere n. 56 del 22.12.2006 e ss.mm.ii;

Richiamata la propria competenza;

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica;

ORDINA

per i motivi espressi in premessa, che qui si intendono integralmente richiamati, l'adozione dei seguenti provvedimenti temporanei sulla circolazione stradale relativi alla **FASE 1 dei lavori, esecutivi DALLE ORE 07:30 DI LUNEDÌ 26 OTTOBRE 2026 FINO AL 13 NOVEMBRE 2026 (o fino al termine anticipato dei lavori di prima fase) con vigenza in fascia oraria H24:**

1. Istituzione di Divieti e Obblighi in Via Pinamonte:

- **DIVIETO DI TRANSITO** a tutte le categorie di veicoli in Via Pinamonte, nel tratto compreso **dall'incrocio con Via Trento fino all'intersezione con Via Vittorio Veneto.**
- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** negli stalli di sosta in Via Pinamonte in prossimità dell'intersezione con via Trento n. 11 e nelle zone interessate dall'avanzamento dello scavo, come indicato dalla segnaletica esposta in loco.
- **ISTITUZIONE DEL DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE** temporaneo in Via Pinamonte, dall'intersezione con Via Vittorio Veneto fino al civico 4, riservato ai soli residenti e domiciliati per consentire l'accesso e l'uscita dalle proprietà private.

2. Modalità di Accesso e Gestione del Traffico per i Residenti/domiciliati:

- **Via Trento civico 11:** l'ingresso e l'uscita saranno sempre garantiti da Via Trento.
- **Via Pinamonte civici 2 e 4:** l'accesso e l'uscita dalle abitazioni saranno sempre consentiti, variando la direttrice in base all'avanzamento dello scavo (inizialmente con accesso/uscita da Via Vittorio Veneto e successivamente da Via Pinamonte).

3. Deroche ed Eccezioni:

Sono esclusi dal divieto di transito unicamente:

- Veicoli delle Forze di Polizia, mezzi di soccorso e di emergenza (compatibilmente con lo stato di avanzamento dello scavo e l'agibilità fisica della sede stradale).
- Veicoli operativi e mezzi d'opera dell'impresa esecutrice dei lavori.

Prescrizione: I residenti e domiciliati autorizzati avranno facoltà di transito con l'obbligo di procedere a velocità particolarmente ridotta e in condizioni di massima sicurezza, previo assenso, ove presente, del personale addetto agli sbarramenti.

P R E C I S A C H E

Si demanda all'impresa ESECUTRICE DEI LAVORI ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale, che sarà conforme ai dettati del D.Lvo 30/04/1992 n. 285 – Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002.

Resta inteso che l'impresa richiedente, incaricata dei lavori, è l'unica responsabile per danni a persone o cose derivanti dall'eventuale inadeguatezza della segnaletica esposta o dalla mancata manutenzione della stessa.

L'efficacia della presente ordinanza verrà meno qualora i lavori in argomento, per i quali è emessa l'ordinanza stessa, dovessero terminare in anticipo rispetto alle date e orari sopra indicati.

La Polizia Locale, in qualsiasi momento lo riterrà utile e necessario, adotterà le opportune deviazioni del traffico veicolare, di controllo e per la regolamentazione della mobilità urbana, ovvero qualsiasi altro provvedimento idoneo per la risoluzione di eventuali problematiche di viabilità, ai sensi del combinato disposto dell'art. 146, comma 1 del Codice della Strada.

D I S P O N E

La regolamentazione della circolazione stradale nei predetti tratti di strada, dovrà avvenire a cura della DITTA ESECUTRICE DEI LAVORI, secondo quanto prescritto dal Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada ed in particolare dovranno essere adottate le seguenti misure:

- Installazione della relativa cartellonistica di preavviso (misure 70x90 cm) in prossimità delle vie interessate alla chiusura riportante giorni, orari, deroghe ed ogni altra indicazione utile agli utenti della strada.
- Installazione di barriere su cui dovranno essere apposti i segnali di "DIVIETO DI TRANSITO", da posizionare nell'immediatezza dell'inizio lavori.
- Apposizione della segnaletica prevista dall'art. 43 del Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada indicante la deviazione di itinerario ed il percorso alternativo. In particolare, dovranno essere previsti cartelli di indicazione con la scritta "DEVIAZIONE".
- Apposizione di idonea segnaletica di indicazione del cantiere di lavoro secondo quanto previsto dagli artt. 30 e segg. del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada.
- Installazione di tutta la segnaletica necessaria al fine di evitare ogni pericolo o disagio per la circolazione stradale e per la pubblica incolumità. Le delimitazioni e la segnaletica sia di cantiere sia di indicazione dei relativi obblighi, divieti e limitazioni, dovranno essere installate, a propria cura e spese, dalla ditta esecutrice dei lavori, sotto l'osservanza della legislazione vigente in materia, nonché delle seguenti **PRESCRIZIONI:**
- Dovrà essere garantito, compatibilmente con lo stato di avanzamento degli scavi e nelle ore in cui il cantiere non è operativo, il transito dei mezzi di soccorso e di emergenza garantendo una larghezza minima libera di 3,50 metri sulla carreggiata.

- Dovrà essere garantita l'entrata e l'uscita dei passi carrai presenti nel tratto oggetto di chiusura.
- La parte richiedente, è OBBLIGATA all'apposizione della relativa segnaletica ed all'osservanza di quanto prescritto dall'art. 21 del N.C.d.S. e dagli artt. 29 e segg. del relativo Reg. d'Esecuzione.
- Dovrà essere recintata l'area di cantiere;
- La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;
- La segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento.

Si demanda all'impresa ESECUTRICE DEI LAVORI/RICHIEDENTE ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale, che sarà conforme ai dettati del D.Lvo 30/04/1992 n. 285 – Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002.

A U T O R I Z Z A

L'OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI SUOLO PUBBLICO COSI' DEFINITA:

- LUOGO: VIA PINAMONTE – VIA J. LENNON.
- SPAZIO OCCUPATO: 42,00 MQ.
- PERIODO: dal 26 ottobre al 23 dicembre 2026.
- FASCIA ORARIA: H 24.
- MOTIVAZIONE: deposito materiale per cantiere stradale.

Si specifica che la relativa segnaletica di divieto di sosta temporaneo dovrà essere posta in opera almeno **48 ore prima** dell'entrata in vigore del divieto con indicazione della fascia di vigenza del medesimo;

I divieto di sosta dovrà essere segnalato con specifici cartelli mobili che dovranno riportare:

-Figura del Codice della Strada "divieto di sosta fig. II 74art. 120".

-Figura del Codice della Strada "Zona rimozione coatta mod. II 6/m art. 83.

-I giorni e le ore cui è riferito il divieto.

L'occupazione temporanea del suolo pubblico è soggetta alle norme previste dal Regolamento Comunale per l'applicazione del Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria in premessa citato.

Per informazioni in merito alle modalità di pagamento o per eventuali esenzioni del CANONE UNICO PATRIMONIALE (CUP) contattare l'ufficio TRIBUTI recapito telefonico 039/9529928 - indirizzo e-mail tributi@comune.osnago.lc.it

A V V E R T E

L'efficacia della presente ordinanza resta in ogni caso subordinata all'ottenimento, da parte della ditta esecutrice dei lavori, di ogni ulteriore autorizzazione di legge necessaria per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi, rilasciata dall'ufficio tecnico comunale ovvero da altri enti.

Resta inteso che l'impresa richiedente, incaricata dei lavori, è l'unica responsabile per danni a persone o cose derivanti dall'eventuale inadeguatezza della segnaletica esposta o dalla mancata manutenzione della stessa.

L'inottemperanza alle prescrizioni della presente ordinanza comporta, oltre alle sanzioni previste dalla normativa vigente, l'immediata perdita di efficacia della medesima, nonché la sospensione immediata dei lavori.

I N F O R M A

La presente ordinanza viene pubblicata all'albo pretorio e copia del provvedimento viene trasmesso a:

- Imprese interessate;
- Ufficio Tecnico sede;
- Ufficio Tributi sede;

Gli organi di polizia stradale, di cui all'art. 12 del Codice della Strada, ed a chiunque altro spetti, sono incaricati della verifica dell'osservanza della presente ordinanza e della conseguente applicazione delle relative sanzioni.

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso:

- Al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Lombardia entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, ai sensi del D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104 (Codice del Processo Amministrativo);
- In alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199;
- Entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con le modalità descritte dall'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992.

Il Responsabile della Polizia Locale
RONNY PAPINI / ArubaPEC S.p.A.